

Il progetto Info-Days è realizzato grazie ai Fondi Europei della Regione Emilia-Romagna

# *...e tu come ti sposti?*

## INFODAY Boretto, 31/03/2026

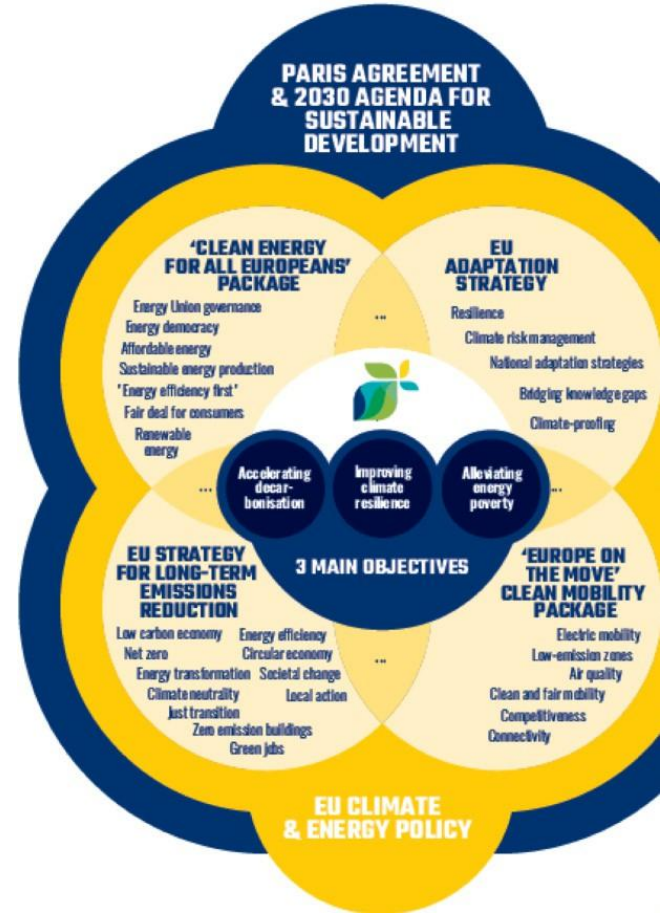
# IL PAESC E IL PATTO DEI SINDACI

Iniziativa europea, nata nel 2008, che mira a:

- ridurre consumi energetici ed emissioni di CO2 con **azioni di mitigazione**,
- ridurre le vulnerabilità del territorio con **azioni di adattamento** ai cambiamenti climatici,
- rendere più equa ed accessibile la transizione per tutti, contrastando la **povertà energetica**.

Il patto dei sindaci intende sostenere l'attuazione dell'obiettivo comunitario di riduzione del **55%** dei gas a effetto serra entro il 2030 e il raggiungimento della neutralità carbonica al 2050, in linea con l'Agenda 2030 e gli accordi della COP21 di Parigi del 2015, attivando azioni locali.

I firmatari condividono una visione per il 2050: accelerare la de-carbonizzazione dei loro territori, rafforzare la loro capacità di adattarsi agli inevitabili impatti del cambiamento climatico e consentendo ai loro cittadini di accedere a un'energia sicura, sostenibile e accessibile.



# FASI DEL PAESC

## Monitoraggio Full Report

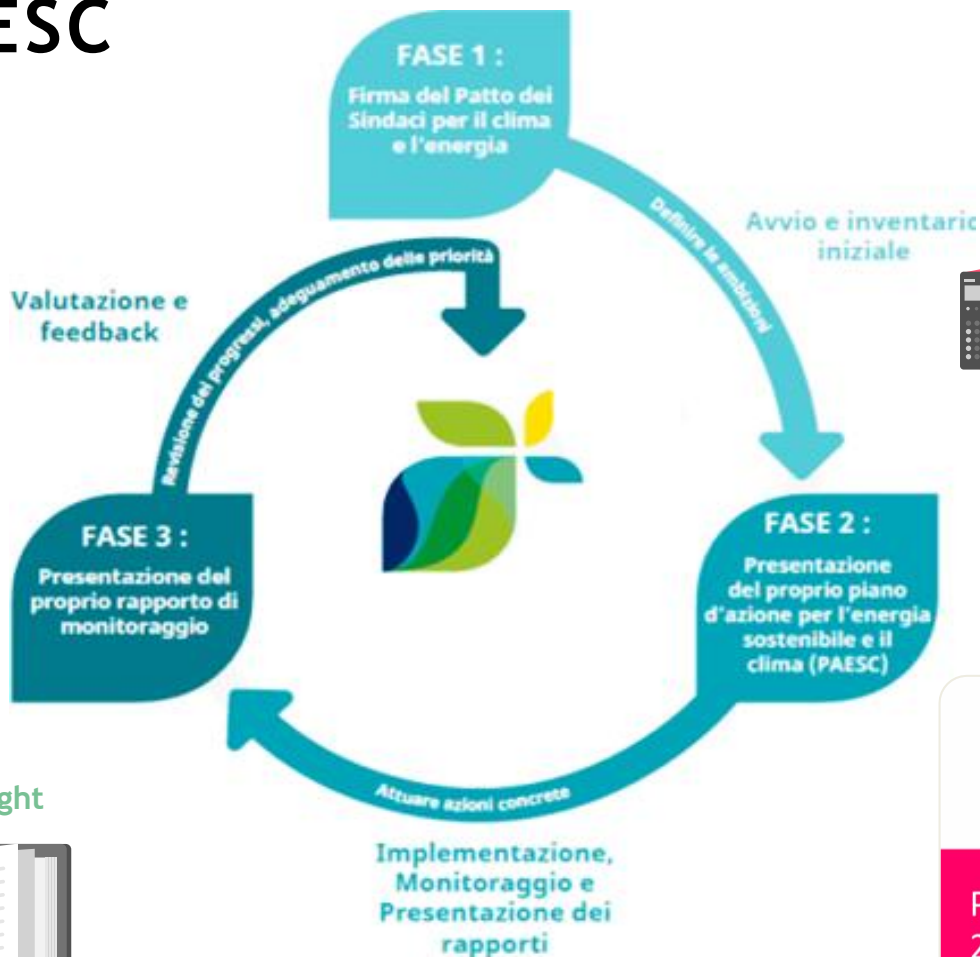


2026

## Monitoraggio Light



2024



2019



2022



# I PILASTRI DEL PATTO DEI SINDACI



## MITIGAZIONE

accelerare il processo di decarbonizzazione dei nostri territori

### SETTORI:

- Edifici e attrezzature pubbliche
- Edifici e attrezzature residenziale
- Edifici e attrezzature terziario
  - Industria
  - Mobilità
  - Agricoltura
- Produzione di energia da FER



## ADATTAMENTO

rafforzare la capacità di adattamento agli inevitabili effetti dei cambiamenti climatici

### AMBITI:

- infrastrutture verdi e blu
- manutenzione e servizi
- formazione e sensibilizzazione
- sistemi di protezione



## POVERTA' ENERGETICA

Impossibilità per una famiglia di accedere a servizi energetici essenziali che forniscono livelli basilari e standard dignitosi di vita e salute

### VARIABILI:

- REDDITO DELLE FAMIGLIE
- RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA EDIFICI
- PREZZO DELL'ENERGIA
- CLIMA



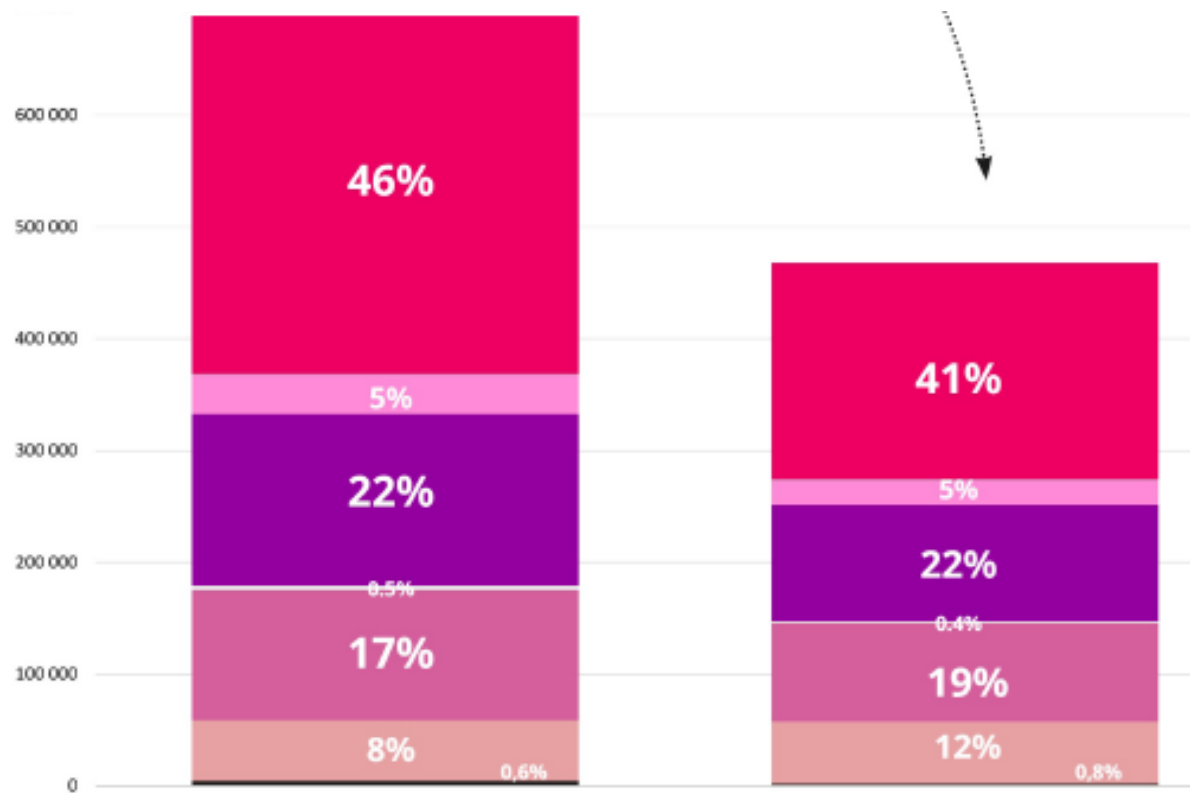
Le amministrazioni che aderiscono all'iniziativa si impegnano a ricostruire:

- i **consumi del territorio comunale** ad un anno di riferimento per le diverse fonti energetiche
- la **produzione di energia** a livello locale da fonti rinnovabili, e pertanto il relativo inventario delle emissioni ad un anno di riferimento
- lavorare insieme ad una **visione condivisa per il 2050** per offrire ai cittadini un'alta qualità della vita, in città vivibili, sostenibili e resistenti ai cambiamenti climatici

# INVENTARIO DELLE EMISSIONI PAESC 2007-2019



**-32% MWh/a**



**2007**

**2019**

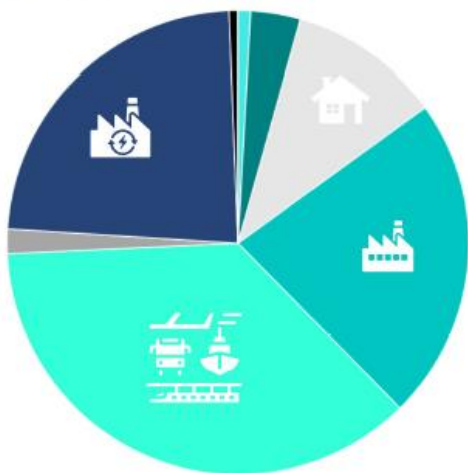
- **Trasporto privato** -40%
- **Trasporto pubblico** +22%
- **Veicoli comunali** -
- **Industria** -32%
- **Agricoltura** -35%
- **Illuminazione pubblica** -52%
- **Edifici residenziali** -24%
- **Edifici terziari** -5%
- **Edifici comunali** -16%

# UNIONE BASSA REGGIANA / AZIONI DI MITIGAZIONE

## 26 azioni totali / 10 settori

Contributo azioni per settore  
[% riduzione tCO<sub>2</sub>]

# -55%



- Edifici pubblici
- Edifici del terziario
- Edifici residenziali
- Settore industriale
- Trasporti
- Agricoltura
- Produzione locale energia elettrica
- Produzione locale di calore/freddo



### A/ EDIFICI E ATTREZZATURE PUBBLICHE (0,8%)

- A.01 - EDIFICI E ATTREZZATURE PUBBLICHE
- A.02 - RIQUALIFICAZIONE SCUOLE - S.A.BA.R.
- A.03 - MISURE DI CONTENIMENTO PER I CONSUMI PUBBLICI
- A.04 - RIQUALIFICAZIONE RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA



### B/ EDIFICI E ATTREZZATURE DEL TERZIARIO (3,5%)

- B.01 - EFFICIENZA ENERGETICA NEL SETTORE TERZIARIO
- B.02 - AZIONI DAL PROGRAMMA AMBIENTALE DEL GRUPPO S.A.BA.R.



### C/ EDIFICI RESIDENZIALI (10,7%)

- C.01 - EFFICIENZA ENERGETICA EDIFICI RESIDENZIALI
- C.02 - RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA: PROGETTO LEMON
- C.03 - ENERGIA VERDE CERTIFICATA SETTORE RESIDENZIALE



### D/ SETTORE INDUSTRIALE (22,6%)

- D.01 - RISPARMIO ENERGETICO NEL SETTORE INDUSTRIALE
- D.02 - ENERGIA VERDE CERTIFICATA AZIENDE
- D.03 - INDUSTRIA BEST PRATICE: Novellara Smart Land



### E/ TRASPORTI (36,7%)

- E.01 - RINNOVO PARCO VEICOLARE PUBBLICO
- E.02 - MOBILITA' DOLCE E REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI
- E.03 - MOBILITA' ELETTRICA E RINNOVO PARCO VEICOLARE PRIVATO
- E.04 - ELETTRIFICAZIONE LINEA FERROVIARIA REGGIO E GUASTALLA
- E.05 - BIOCARBURANTI



### F/ AGRICOLTURA (1,7%)

- F.01 - RISPARMIO ENERGETICO SETTORE AGRICOLTURA



### G/H/ PRODUZIONE LOCALE ENERGIA ELETTRICA e CALORE (24%)

- G.01 - IMPIANTI FOTOVOLTAICI PRIVATI E/O COMUNALI
- G.02 - PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA: IMPIANTI S.A.BA.R.
- G.03 - NUOVI IMPIANTI FOTOVOLTAICI COMUNALI
- H.01 - IMPIANTI SOLARE TERMICO PRIVATI E/O COMUNALI



### I/ RIFIUTI

- I.01 - RIDUZIONE RIFIUTI INDEFFERENZIATI



### J/ ALTRO

- J.01 - SENSIBILIZZAZIONE PER SCUOLE
- J.02 - SPORTELLO ENERGIA SABAR
- J.03 - AGENDA DIGITALE UNIONE BASSA REGGIANA



... e tu come ti sposti?

## LA MOBILITÀ NELLA BASSA REGGIANA

Un breve questionario sulle modalità di spostamento più utilizzate e le esigenze di cittadini/e dell'Unione della Bassa Reggiana

[Inizia ora](#)



**1**  
Mese



**481**  
Adesioni

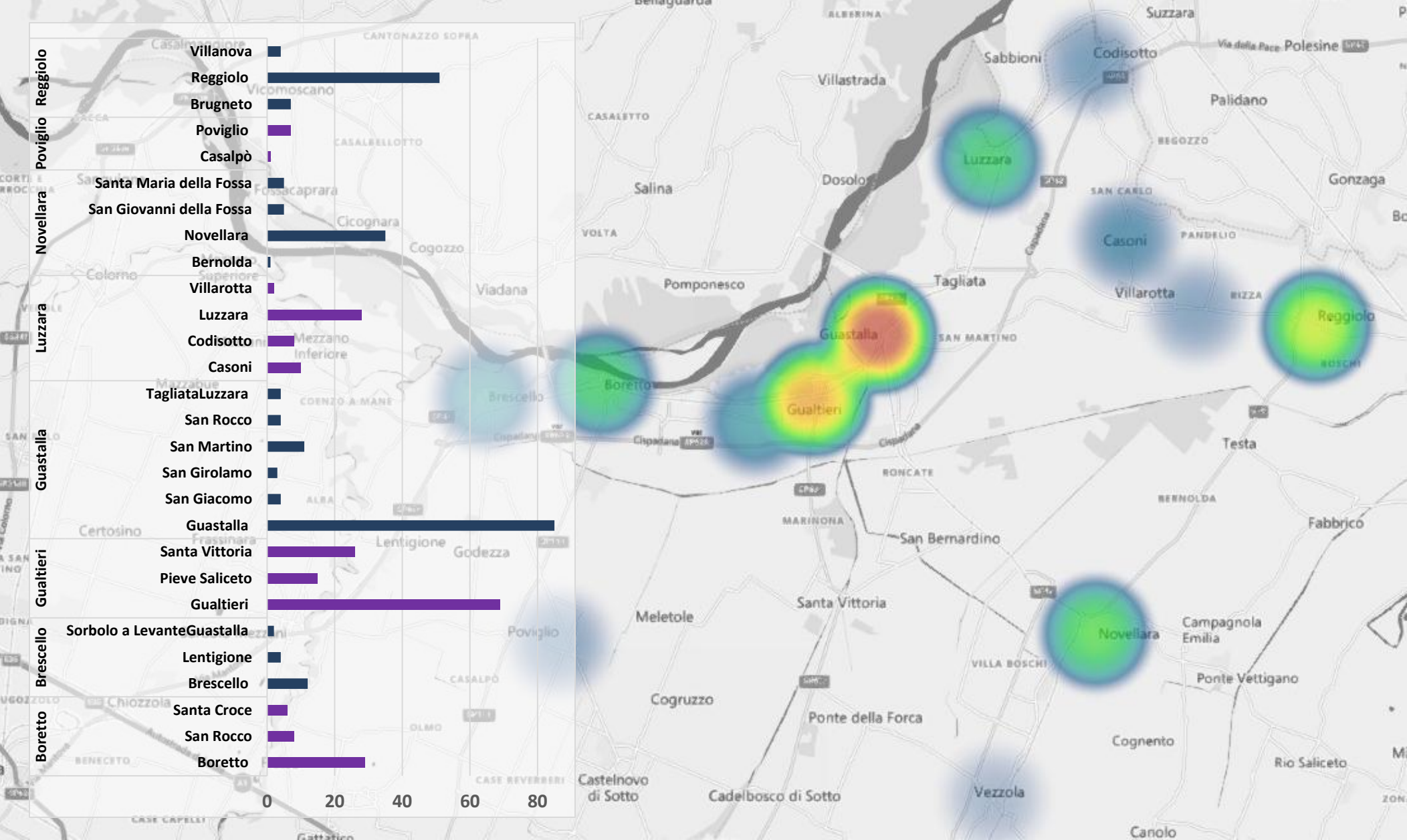


**84%**  
Età 30-75

**32%**



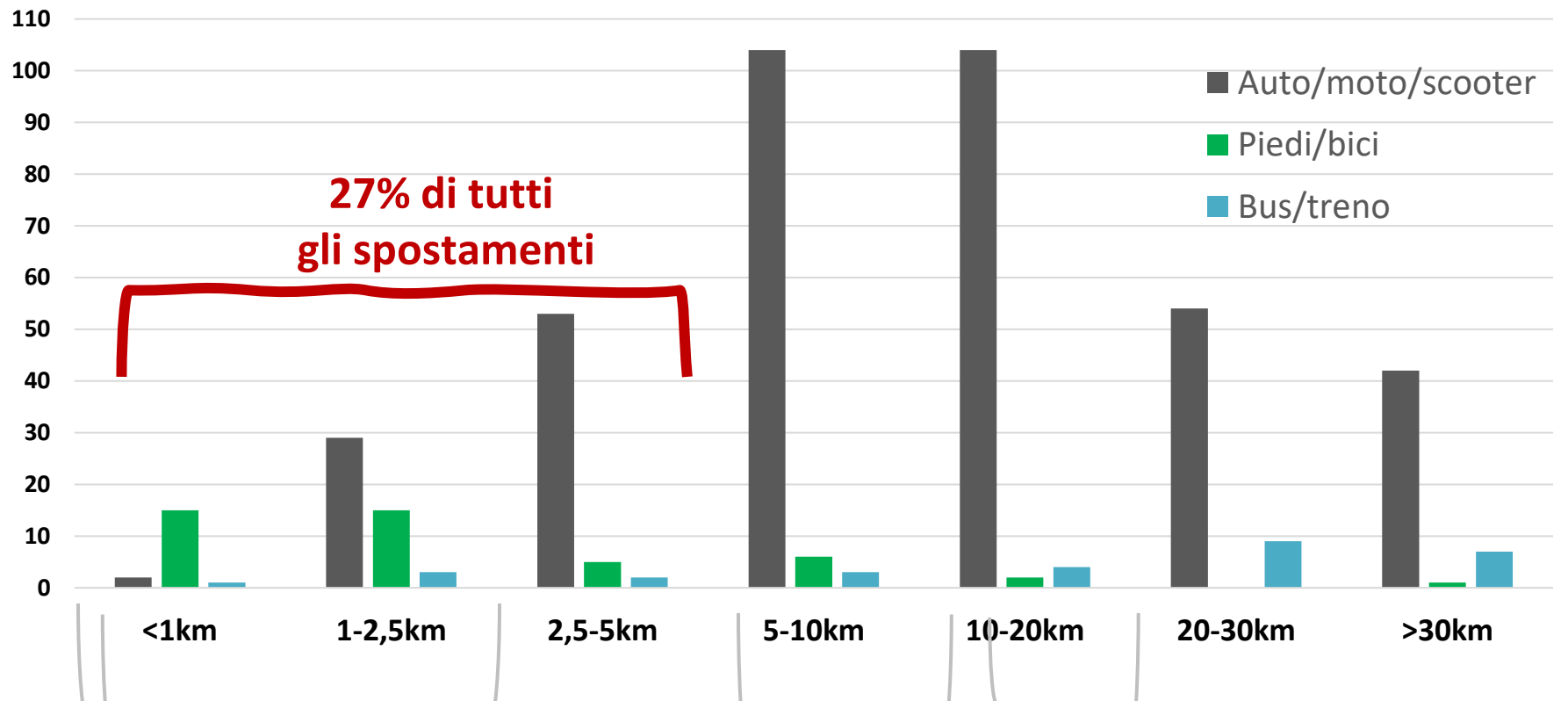
**67%**





# Split modale in base alla distanza percorsa

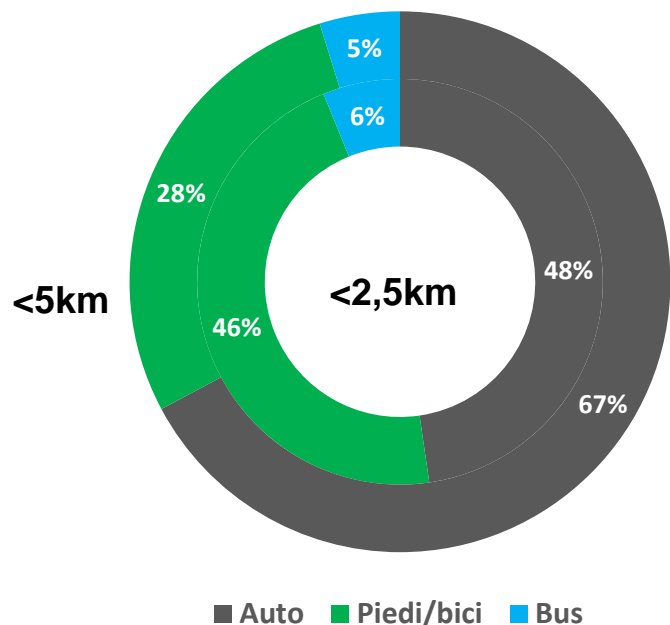
 **84%**



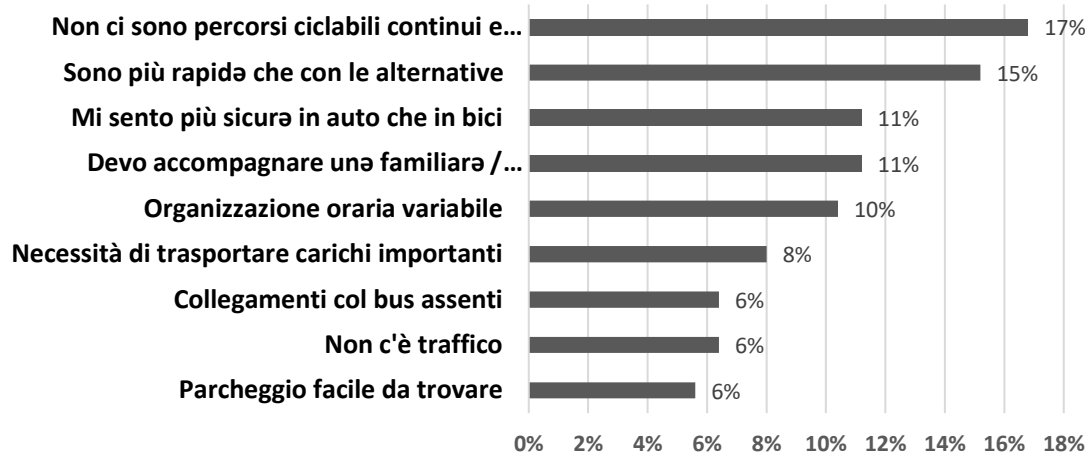
Alternative Possibili



# FOCUS - sotto i 5km



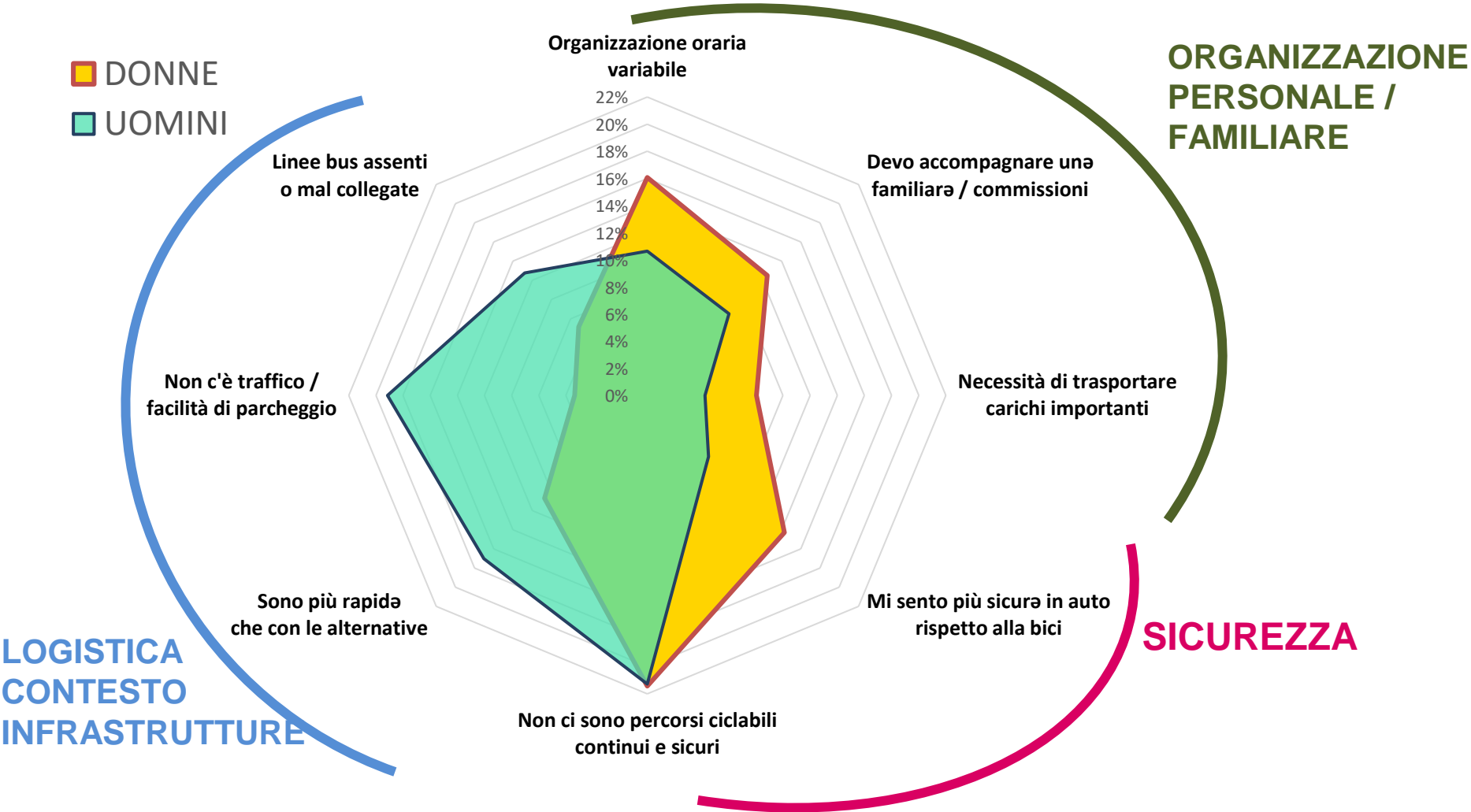
## CHI USA L'AUTO LO FA PERCHÈ:



## CHI VA IN BICI/A PIEDI LO FA PERCHÈ:

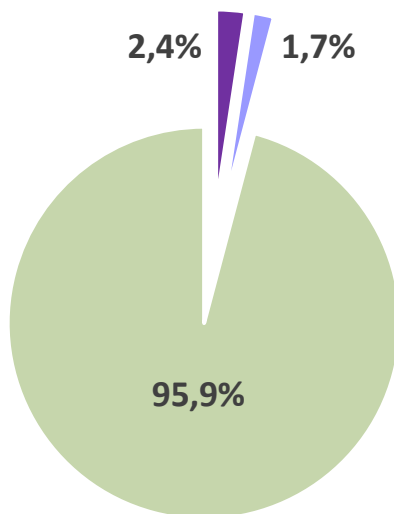


# FOCUS - sotto i 5km / prospettive di genere

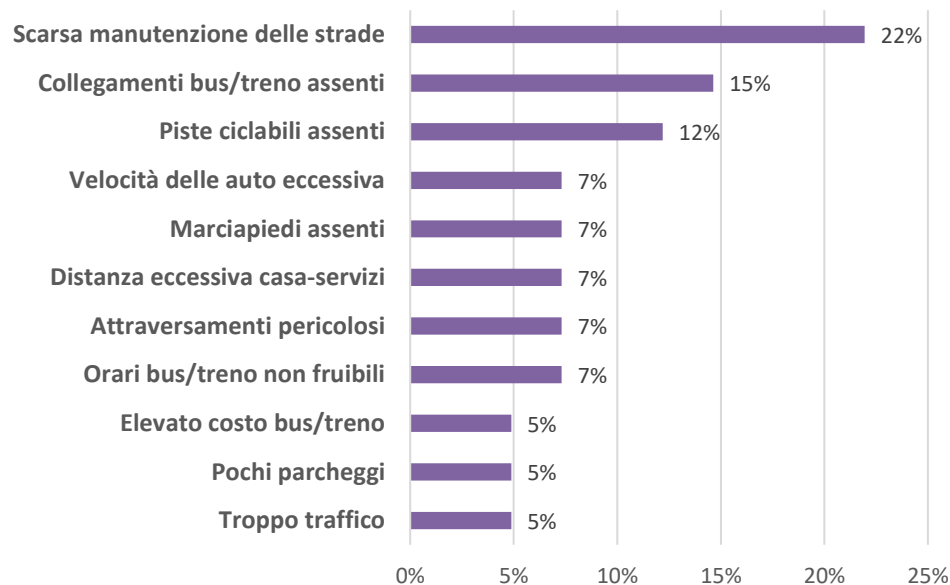


# FOCUS – Persone con difficoltà motorie o sensoriali – criticità segnalate

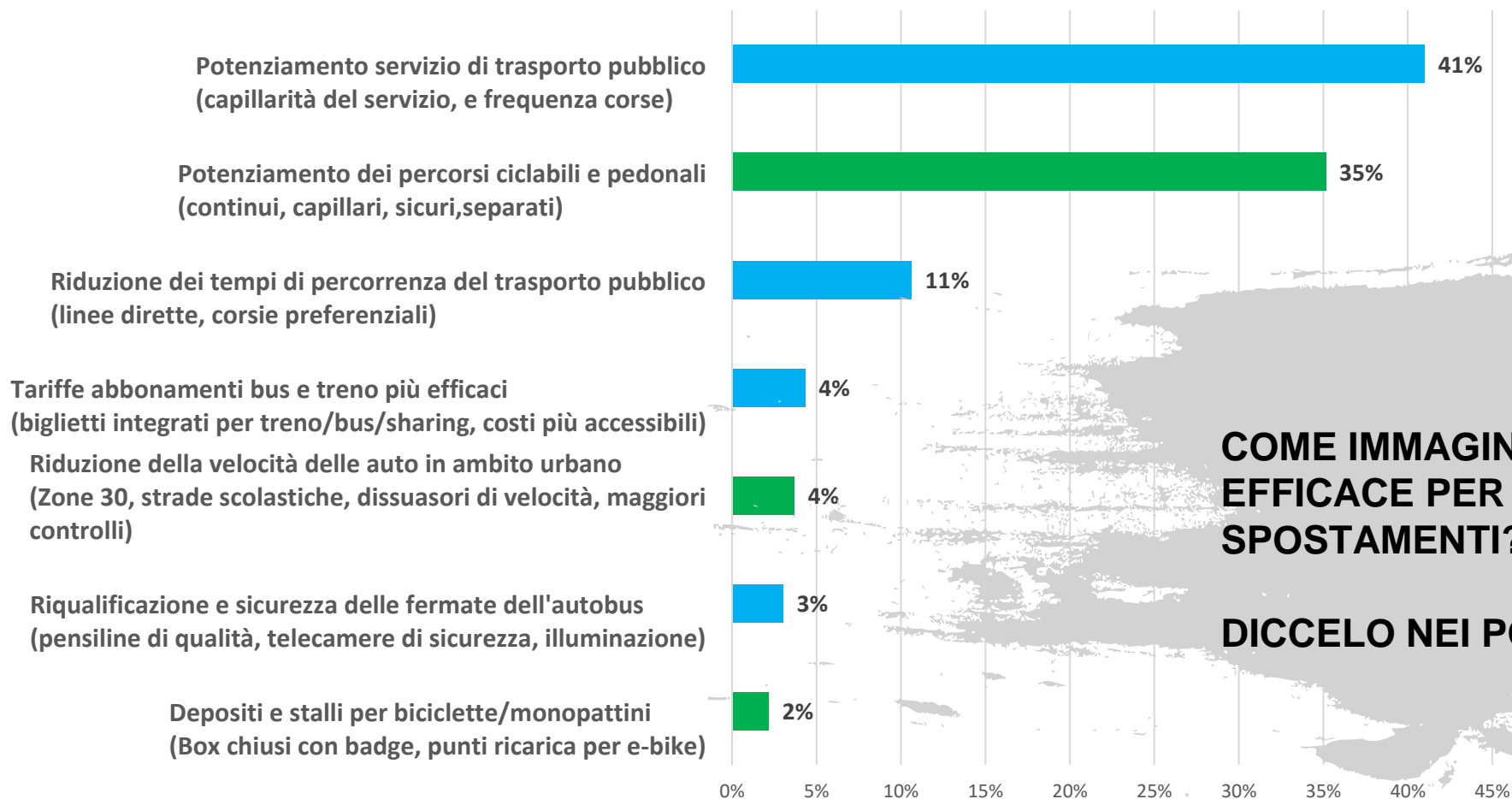
- Persone con difficoltà motorie/sensoriali
- Condizione non dichiarata
- Persone senza difficoltà motorie/sensoriali



<b>Brescia</b>	SP62R		
<b>Gualtiero</b>	Via Cisa ligure	Via Garibaldi	
<b>Guastalla</b>	Luzzara Villarotta	Via ville	Via Boito Via provinciale
<b>Novellara</b>	Via A. Manzoni	Via Colombo	
<b>Reggiolo</b>	Via Guastalla	Via Moglia	



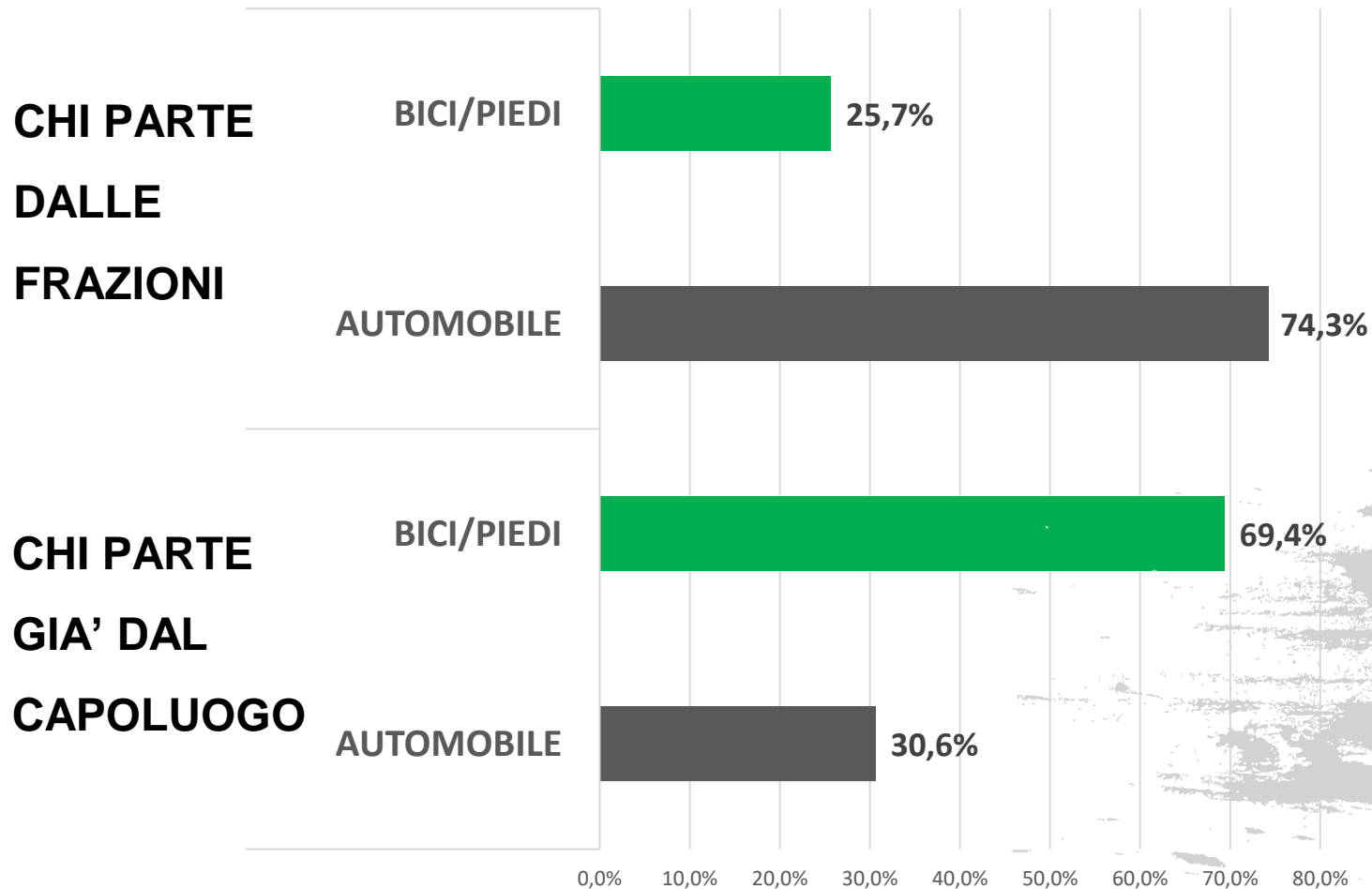
## PRIORITÀ DELLE AZIONI DA METTERE IN CAMPO SECONDO I CITTADINI



**COME IMMAGINI UN TPL EFFICACE PER I TUOI SPOSTAMENTI?**

**DICCELO NEI POST-IT!**

# FOCUS – Facilità di raggiungimento del centro cittadino del proprio comune

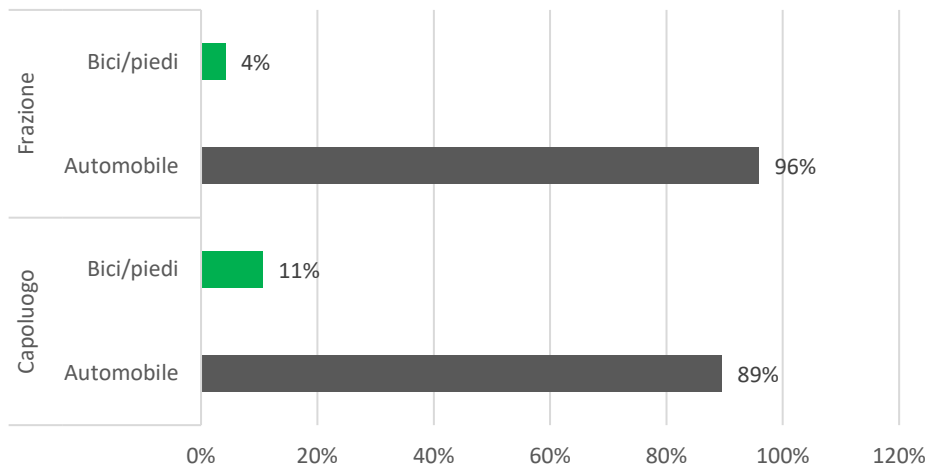


**COME COLLEGARE  
MEGLIO LE FRAZIONI?**

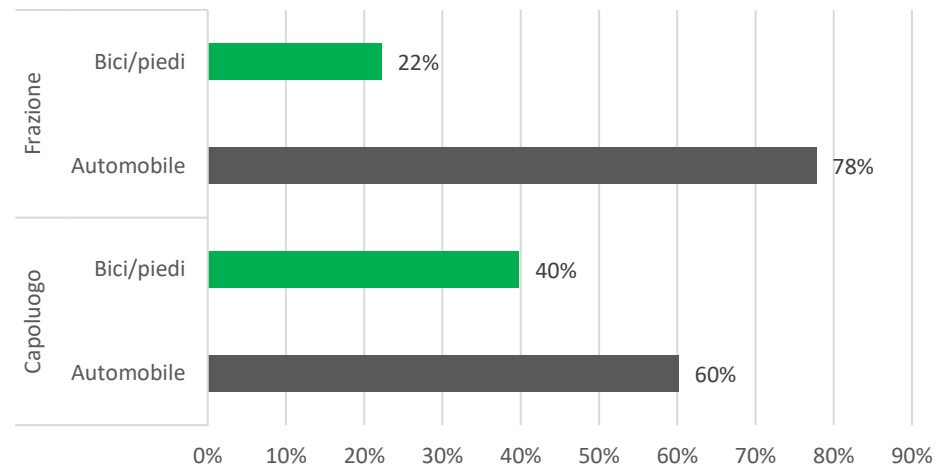
**DICCELO  
NEI POST-IT!**

# FOCUS – Facilità di raggiungimento dei servizi del proprio comune

## Spesa e commissioni



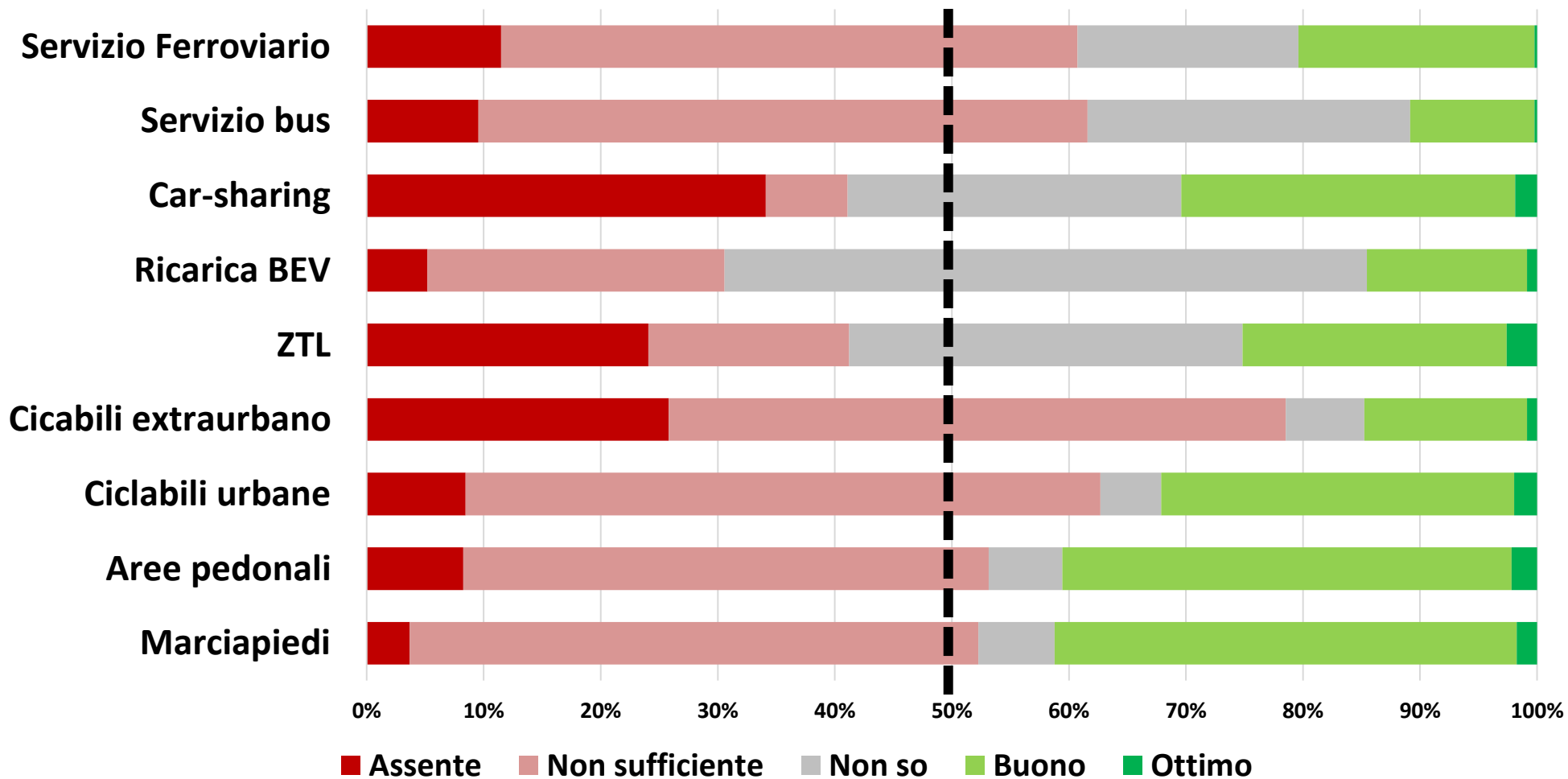
## Sport e tempo libero



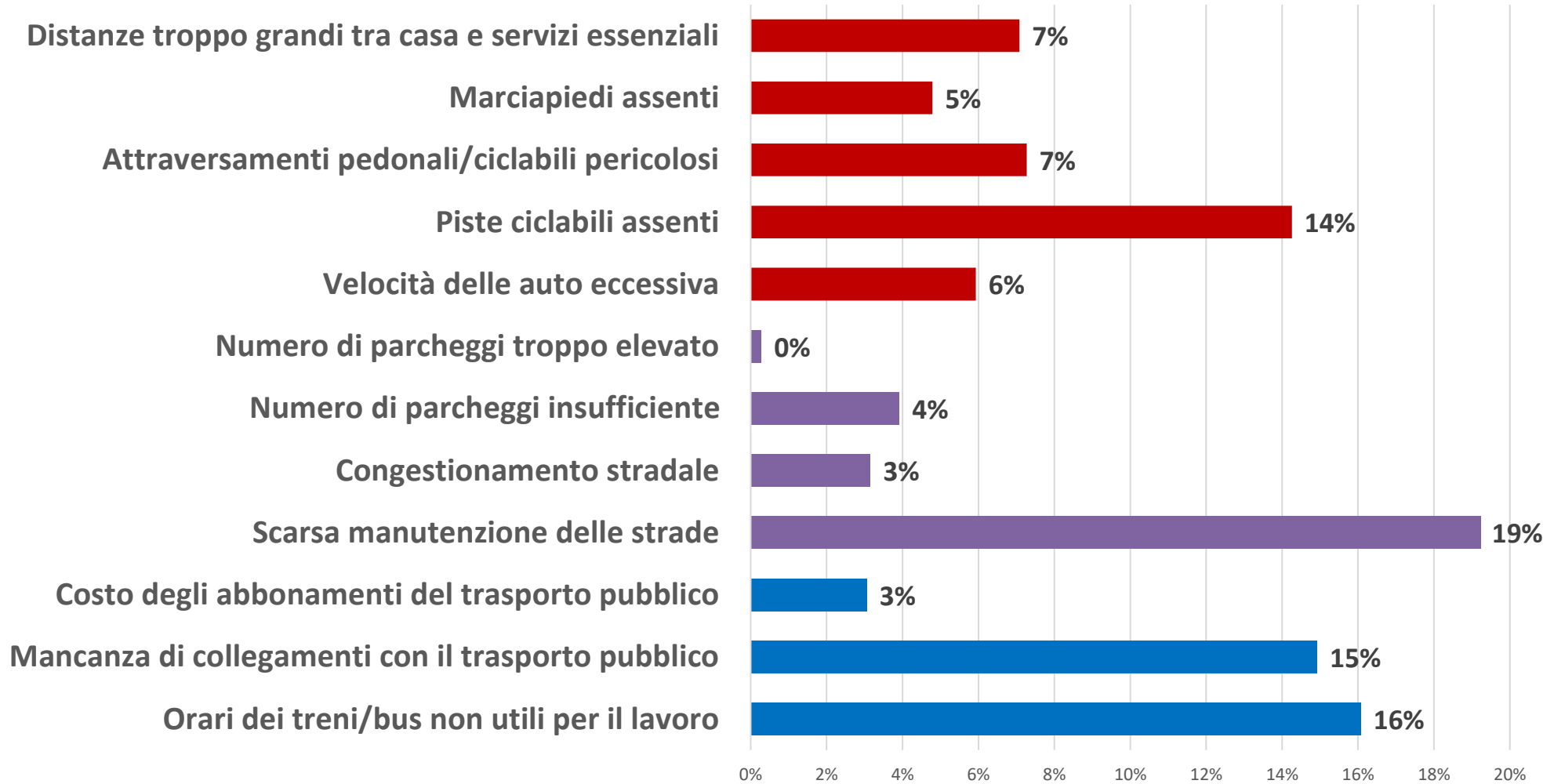
**I SERVIZI SONO  
DISTRIBUITI? SONO  
COLLEGATI BENE?**

**DICCELO  
NEI POST-IT!**

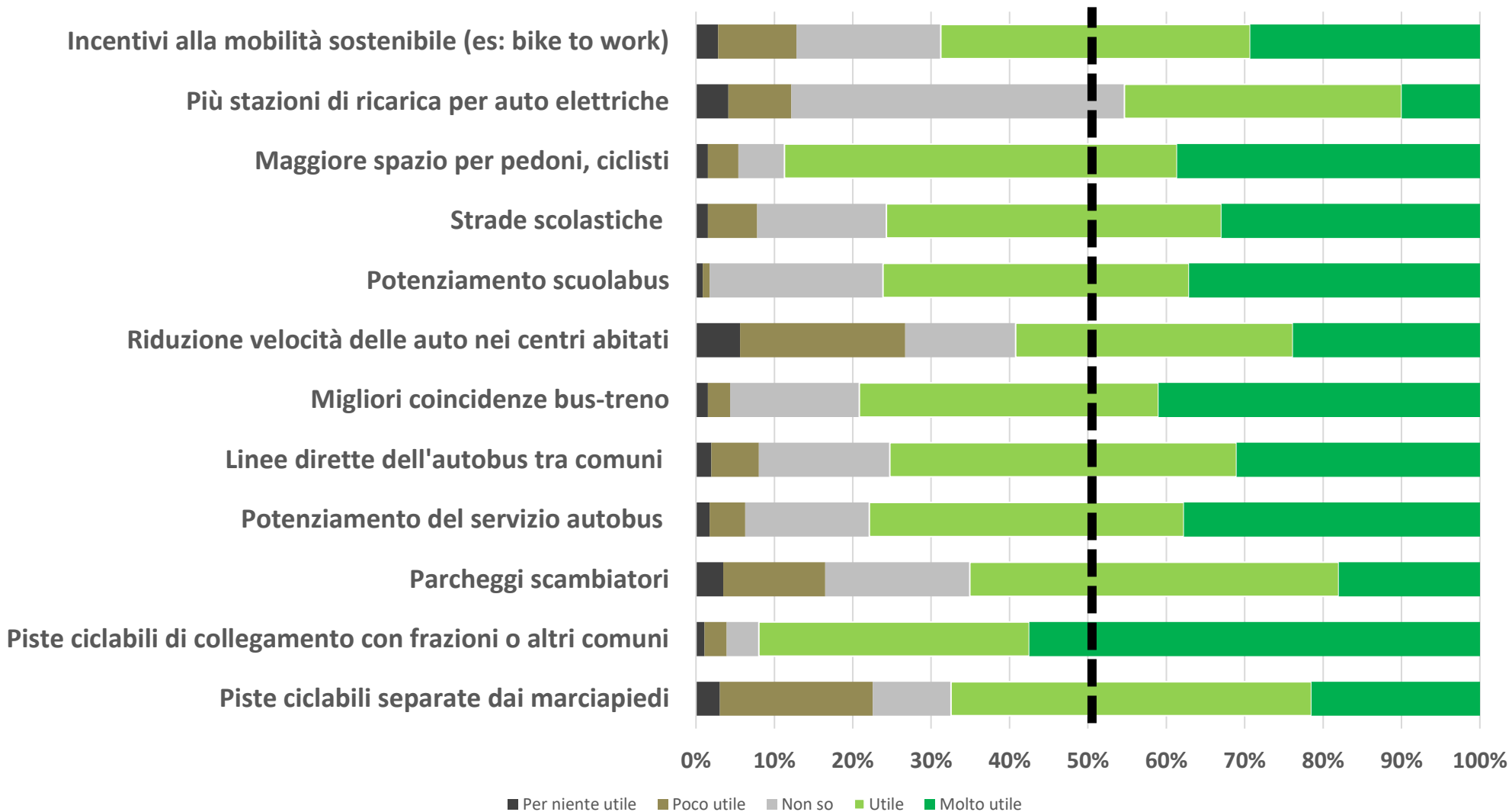
## VALUTAZIONE DELL'OFFERTA DEI SERVIZI E INFRASTRUTTURE TERRITORIALI



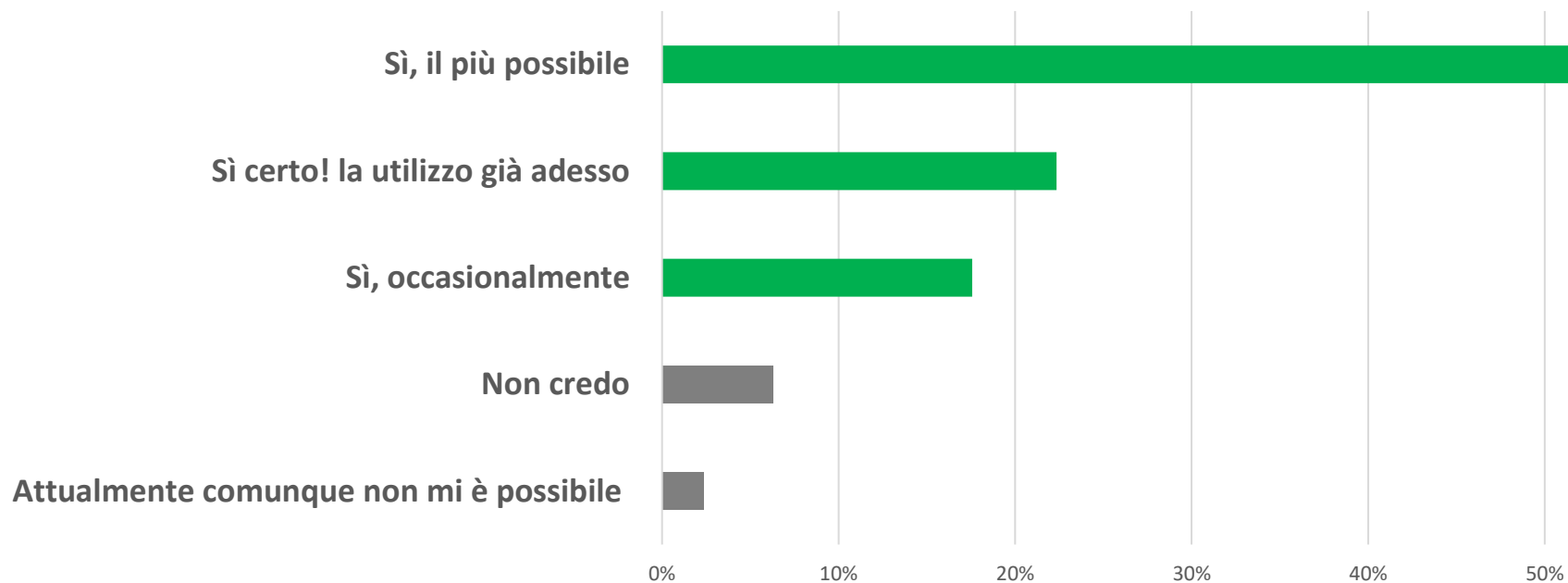
## CRITICITÀ MAGGIORMENTE PERCEPITE



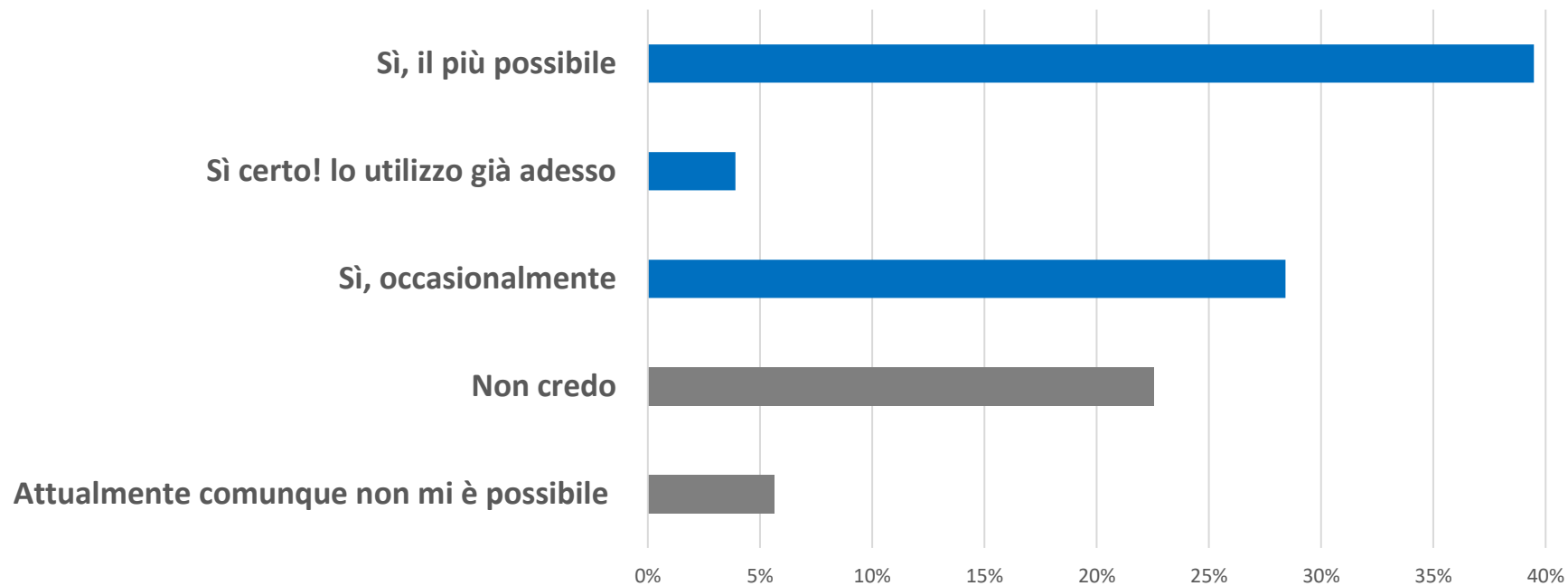
## VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE



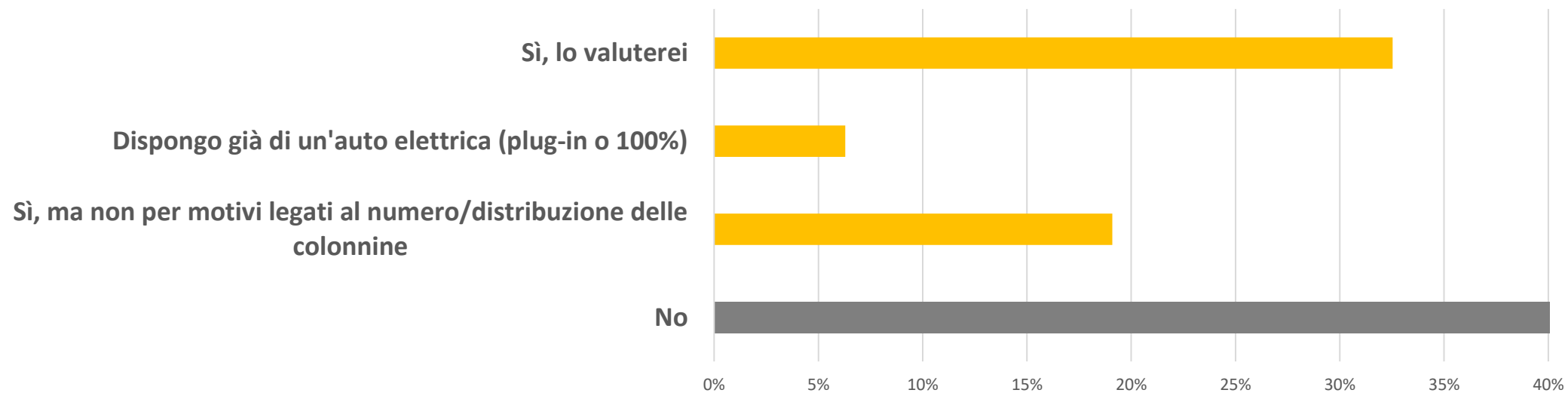
## DISPONIBILITA' ALL'USO DELLA BICICLETTA PER GLI SPOSTAMENTI ENTRO I 3-4KM



## DISPONIBILITA' ALL'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO



## DISPONIBILITA' ALL'ACQUISTO DI UN AUTO ELETTRICA



Il progetto Info-Days è realizzato grazie ai Fondi Europei della Regione Emilia-Romagna

# GRAZIE!

[giuseppe.federzoni@aessenergy.it](mailto:giuseppe.federzoni@aessenergy.it)  
[lisa.sentimenti@aessenergy.it](mailto:lisa.sentimenti@aessenergy.it)