

## Cabina di Regia - REPORT

mercoledì 22 marzo 2023 h 9.30

Palazzo Ducale, Via S. Gonzaga, 16 – Guastalla (RE)

**PARTECIPANTI: 13** (8F, 5M) escluse facilitatrici.

**Firmatari accordo preliminare 4** (3F, 1M): Osservatorio Locale del Paesaggio “Bassa Reggiana” 1F; Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Dx Po 1F; Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Reggio Emilia 2 (1F, 1M).

**Partner non firmatari 4** (1F, 3M): Consorzio Bonifica Emilia Centrale 2M; Locanda dei Pontieri Guastalla 1M; River Passion Boretto 1F.

**Staff Unione Bassa Reggiana 5** (4F, 1M)

**Assenti:** ProLoco Gualtieri (partner non firmatario)

**Facilitazione e report:** Tiziana Squeri e Roberta Valenzano (Eubios).

### PROGRAMMA

Accoglienza e introduzione

Presentazione percorso e progettualità collegate

Giro presentazioni e ruolo TdN

Co-costruzione Stakeholder map

Piano di comunicazione e scelta logo

Confronto preliminare su moduli formativi **non realizzato per mancanza di tempo**

Conclusioni

### 1. Introduzione

Marco Iotti, responsabile di progetto, introduce l'incontro e presenta il percorso Planning by Bike, evidenziando le finalità connesse e funzionali alla redazione del nuovo PUG sovracomunale dell'Unione per quanto riguarda il tema della mobilità dolce.

### 2. Presentazione percorso e giro di presentazioni

La coordinatrice Tiziana Squeri illustra obiettivi e contenuti del percorso, partendo dalla possibile connessione con altri processi partecipativi che coinvolgono l'Unione e che possono lavorare sinergicamente con Planning by Bike su obiettivi comuni. In particolare sono stati citati Andiamo in Centro, Mappe di Comunità e Santa Vittoria Museo. Per dettagli vedi **Allegato 1**.

Per facilitare la conoscenza dei partecipanti si procede con un giro di presentazione:

- Agenzia locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Reggio Emilia: ha realizzato una mappatura dello stato di fatto della rete ciclabile presente su tutto il territorio della provincia di Reggio Emilia, mediante una raccolta e ricognizione dei dati, per Unioni dei comuni, relativi alle infrastrutture ciclabili esistenti, oltre che ai percorsi di progetto e pianificati, e realizzare così una base di informazioni per mettere in luce potenzialità e criticità della rete esistente. L'Agenzia sta predisponendo, inoltre, un masterplan relativo alle scelte strategiche sulla mobilità nel bacino provinciale, uno strumento utile agli Enti Locali per definire e condividere gli obiettivi di breve, medio e lungo periodo.
- River Passion, Boretto: si occupa di attività sul lungofiume, con servizi di noleggio di bici e barche, ed è attivo su progetti ed attività di coinvolgimento dei bambini nelle scuole;
- Consorzio Bonifica Emilia Centrale: hanno una mappatura dei percorsi turistici interni al Consorzio;
- Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga: gran parte del territorio servito è nel mantovano, i comuni reggiani di competenza sono Guastalla, Luzzara, Reggiolo, Rolo;
- Osservatorio Locale del Paesaggio: si occupa del rilancio del territorio e sta lavorando ad una mappa di comunità con una visione di area vasta;
- Locanda dei Pontieri, Guastalla: ristorazione e ostello sul Po, si occupa di turismo sostenibile con servizi di noleggio bici e barche.

Dal giro di presentazioni emerge una serie di materiali comuni da mettere in rete, come le mappature ed i percorsi ciclabili, oltre a temi ed obiettivi comuni quali il rilancio del territorio a partire dal valore paesaggistico del Po, attraverso la mobilità lenta e sostenibile.

### 3. Stakeholder Map

Il principale obiettivo dell'incontro è l'implementazione della mappa degli attori/interessi in gioco (Stakeholder Map), avviata con le interviste ai referenti politici e tecnici dell'Unione. Tutti i soggetti mappati saranno invitati a prendere parte al Tavolo di Negoziazione (TdN), che raggruppa gli attori, singoli o organizzati, in grado di mobilitare risorse di vario tipo (culturali, tecniche, economiche, umane, ecc.) a sostegno del percorso partecipativo, svolgendo dunque un ruolo di affiancamento e supporto all'Unione, per dare più forza ed efficacia al percorso stesso.

L'attività si è svolta attraverso la compilazione di una mappa divisa per tipologia di soggetti e livello di ingaggio. In una prima sessione di 15 minuti i partecipanti hanno individuato le realtà da coinvolgere, posizionando i post it nelle varie aree tematiche; in un secondo momento si è discusso collettivamente sulla suddivisione tra stakeholder di 1° primo livello (ruolo attivo nel percorso) e stakeholder di 2° livello (ruolo informativo/di supporto). Per dettagli vedi **Allegato 2**.



È emersa quindi una prima lista di soggetti da coinvolgere ed invitare al TdN: FIAB, ass. sportiva Sport Life, Ciclistica Brescellese 2000, ass. 9 pedali, Novellara ciclabile, Team Sculazzo, Bike to work, ProLoco, GEV, Scout, Scuola superiore Russell, Vivi la Bassa, Alfonsina Cycling Club, AIPO, Gruppo Camminando per Reggiolo, Gruppo informale di volontari di Ghiarole, Gruppo Plogging, Comitati di frazione, Comitato genitori Rubacuori.

### 4. Piano di comunicazione e votazione logo

Sono state condivise le strategie di comunicazione, in particolare rivolte al target giovanile, ed individuato tramite votazione il **logo di progetto** (3) fra tre diversi bozzetti proposti.



1



2



3 - logo più votato

### 5. Chiusura e conclusioni

L'incontro si conclude con l'individuazione di **lunedì 8 maggio 2023** per 1° incontro del TdN.

#### ALLEGATI

1. Slide presentate - [link](#)
2. Stakeholder Map - [link](#)