

## INTERVISTA alla componente tecnica (tecnici comunali) - REPORT

Mercoledì 8 marzo 2023 h 9.00 - 10.30

*Zoom meeting*

### PARTECIPANTI: 8 (5 F, 3 M)

Comune di Boretto: Damiano Curcio; Comune di Brescello: Ilenia Formica; Comune di Gualtieri: Francesca Carluccio; Comune di Guastalla: Silvia Cavallari; Comune di Luzzara: Mariafederica Cerruti; Comune di Novellara: Marco Cantarelli; Comune di Poviglio: Fabrizio Gatti; Comune di Reggiolo: Giulia Ferrarini  
Staff di progetto: Marco Iotti, responsabile di progetto (Unione dei Comuni Bassa Reggiana), Tiziana Squeri, facilitatrice 1° marzo (Eubios), Roberta Valenzano, facilitatrice 7 marzo (Eubios), Arch. Marina Malossi, referente tecnici progettisti del PUG.

### OBIETTIVO

L'obiettivo dell'incontro è condividere obiettivi e contenuti del percorso partecipativo *Planning by BIKE* con i tecnici comunali e raccogliere spunti e indicazioni per impostare una prima mappa degli interessi in gioco e degli attori locali da coinvolgere.

### METODO

In apertura è stato presentato il progetto a grandi linee, evidenziando gli obiettivi legati al futuro PUG sovracomunale dell'Unione e la prima mappa di attori firmatari e di partner di progetto già coinvolti in fase di ideazione del percorso.

Per facilitare l'emersione di riflessioni e proposte sono state poste 6 domande ai partecipanti nella forma del brainstorming e annotate -dalla facilitatrice- le risposte sintetiche sulla piattaforma Miro, per una visualizzazione immediata dei contributi.

### DOMANDE GUIDA

**1. Che cosa significa attivare un percorso partecipativo volto all'ascolto e al coinvolgimento della popolazione, soprattutto giovanile, nella definizione delle strategie di potenziamento della mobilità dolce nell'ambito del nuovo PUG sovracomunale (Boretto, Brescello, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, Novellara, Poviglio)?**

Dall'incontro è emerso come tema fondamentale l'informazione rispetto allo stato di fatto per quanto riguarda la mobilità dolce ma anche sul valore e le potenzialità paesaggistiche del territorio e come è possibile migliorarle e mettere in rete tra loro. Inoltre, per un percorso efficace risulta importante la diffusione di una cultura ecologica.

Per quanto riguarda il coinvolgimento dei giovani è necessario partire dai loro interessi, abitudini e esigenze di spostamento. La scuola resta uno dei luoghi principali in cui coinvolgere i giovani oltre ad associazioni sportive con focus sul ciclismo.

Infine il Comune di Reggiolo propone, in riferimento ad una sua precedente esperienza di percorso con focus giovanile, di strutturare attività leggere e concentrate per evitare dispersione negli incontri da parte dei giovani.

**2. Oltre a questo percorso (non obbligatorio), quali attività partecipative obbligatorie (ai sensi della LR 24/2017) sono previste nell'ambito dell'iter di formazione del nuovo PUG?**

Gualtieri: percorso di partecipazione nella frazione di Santa Vittoria per la realizzazione di un museo diffuso (Bando partecipazione 2023)

Guastalla: in via di definizione incontri per il nuovo PUG, percorso di coprogettazione per usi ed attività di un immobile nella frazione di San Girolamo (Bando rigenerazione 2022)

- 3. Quanti e quali sono i percorsi di ascolto e partecipazione sino ad ora messi in atto nei vostri territori? Come collegare quelli già intrapresi a questo percorso?**
- Gualtieri: percorso concluso sulla riqualificazione dell'ex consorzio agrario e del centro storico. Gli esiti del percorso sulla mobilità dolce possono essere utilizzati ed integrati.
- Guastalla: percorso sulla frazione di San Girolamo e possibile collegamento sui bisogni legati alla mobilità, Piano sosta del 2022 sul centro storico con documento conclusivo sulla mobilità.
- Novellara: Percorso partecipativo Bike to work, Piano della mobilità con redazione di documento conclusivo.
- Reggiolo: percorsi di partecipazione e ascolto per la redazione del nuovo PUG, percorso Facciamo centro sulla riqualificazione e rivitalizzazione del centro storico, percorso Spazio ai giovani e percorso partecipativo con il Comune di Rolo sul riutilizzo delle sedi provvisorie delle scuole medie.
- 4. Quale ruolo per voi tecnici nell'ambito dei percorsi partecipativi realizzati e/o in corso?**
- Nel caso in cui ci sia un soggetto esterno come gestore del percorso, tra i principali ruoli sono emersi: il supporto tecnico e logistico, l'impegno organizzativo ed informativo, l'essere punto di riferimento per i soggetti del territorio, l'individuazione e la mappatura degli attori locali.
- Il Comune di Reggiolo ha condiviso l'esperienza dell'amministrazione come gestore di un percorso partecipato (Spazio ai giovani) di cui ha dovuto seguire tutte le fasi riscontrandone una notevole complessità organizzativa.
- 5. Rispetto alla rete della mobilità dolce, quali punti di forza e/o di debolezza presenta il territorio dell'Unione? Verso quale scenario futuro ci si sta muovendo? Ci sono problematiche, criticità, conflitti aperti?**
- PUNTI DI FORZA:
- presenza diffusa di piste ciclabili e messa in rete, collegamenti sovracomunali e connessione tra poli sul territorio e centri abitati
  - amministrazione sensibile al tema della sostenibilità e della mobilità lenta
  - valore paesaggistico dell'area e presenza di percorsi ciclabili
  - possibilità di trasporto delle bici sui treni
- PUNTI DI DEBOLEZZA:
- discontinuità dei percorsi in alcuni tratti della rete
  - mancanza di risorse per la manutenzione
  - presenza di percorsi promiscui
  - limiti tecnici e di fattibilità nella realizzazione delle ciclabili in alcune zone
  - difficoltà con alcuni attori (es. proprietari o privati per espropri)
- Oltre a queste difficoltà trasversalmente condivise, il Comune di Novellara ha sottolineato la mancanza di una rete ciclabile secondaria e di connessione intercomunale oltre alla totale mancanza di piste ciclabili nella frazione di San Bernardino. Il Comune di Reggiolo ha fatto presente la carenza di collegamenti tra il centro abitato e l'esterno.
- 6. Quali soggetti del territorio che conoscete è importante coinvolgere rispetto al tema della mobilità dolce? N.B. importanti soprattutto soggetti a contatto con la fascia 18-34 anni.**

E' emersa l'importanza di coinvolgere associazioni culturali (ass. Prodigio) e sportive con particolare focus sul ciclismo (es. Ciclistica brescellese 2000, 9 pedali, Novellara ciclabile, Bike to work) oltre alla Pro Loco, scuole (scuola superiore Russell di Guastalla), oratori. Oltre al terzo settore si è proposto di coinvolgere soggetti economici ed attività commerciali soprattutto legate al ciclismo. Sono stati citati anche l'Osservatorio locale del Paesaggio Bassa Reggiana ed i Consorzi di Bonifica Emilia Centrale e Terre dei Gonzaga in Dx Po.

## CONCLUSIONE

Si è concluso l'incontro ricordando i prossimi step, ossia la costruzione della mappa degli attori da coinvolgere e condividendo l'indirizzo mail - [planningbybike@bassareggiana.it](mailto:planningbybike@bassareggiana.it) - su cui inoltrare ulteriori spunti ed osservazioni.

## ALLEGATO

Board Miro: [https://miro.com/app/board/uXjVPg-sCjc=?share\\_link\\_id=635211376481](https://miro.com/app/board/uXjVPg-sCjc=?share_link_id=635211376481)