

3 ° Tavolo di Negoziazione ed evento pubblico di chiusura - REPORT

martedì 30 gennaio 2024, ore 18.00-19.30

online



PARTECIPANTI: 26 (9F, 17M) escluse facilitatrici

Componenti TdN 9 (2F, 7M): 2 (1F, 1M) Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po (Ada Giorgi e Raffaele Monica), 2 (1F, 1M) Osservatorio Paesaggio Bassa Reggiana (Chiara Lanzoni e Emilio Maestri) 2M Novellara ciclabile (Fabio Ferretti e Stefano Mazzi), 2M GGEV Reggio Emilia (Gianluca e Loris Poli), 1M Locanda dei Pontieri (Stefano Zardini)

Comitato di Garanzia Locale 2 (1F, 1M): Heriscapè Progetti (Jacopo Gianello, Marina Malossi)

Altri partecipanti 9 (2F, 7M): Leonardo, Stefania Portioli, Elias Diacci, Lorenzo Germani, Vanni Giovanardi (assessore Comune Luzzara), Alessandra Iotti, Marco Mazzi, Aldo Michelini (assessore Comune Reggiolo), Fabrizio Venerini

Staff Unione Bassa Reggiana 6 (4F, 2M): 1M responsabile di progetto (Marco Iotti), 4F, 1M altri componenti staff (Silvia Cavallari, Lorenzo Davoli, Stefania Farina, Lisa Manfredini, Giulia Ferrarini)

Facilitazione e report: Tiziana Squeri e Roberta Valenzano (Eubios)

PROGRAMMA

Accoglienza e introduzione
Riepilogo del percorso
Presentazione proposte DocPP
Aggiornamenti da parte dell'Unione
Confronto su esiti
Conclusioni

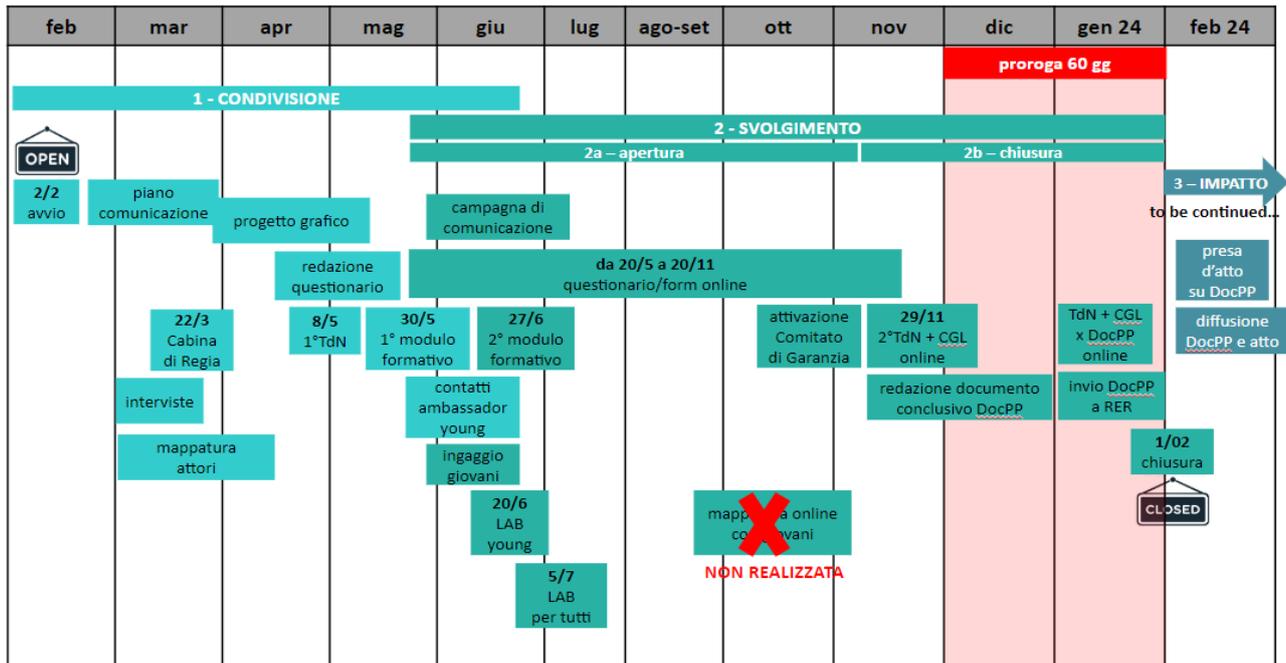
1. ACCOGLIENZA E INTRODUZIONE

Introduce l'incontro Marco Iotti, che ringrazia tutti i partecipanti al percorso e ricorda la sua importanza in vista dell'adozione del PUG sovracomunale.

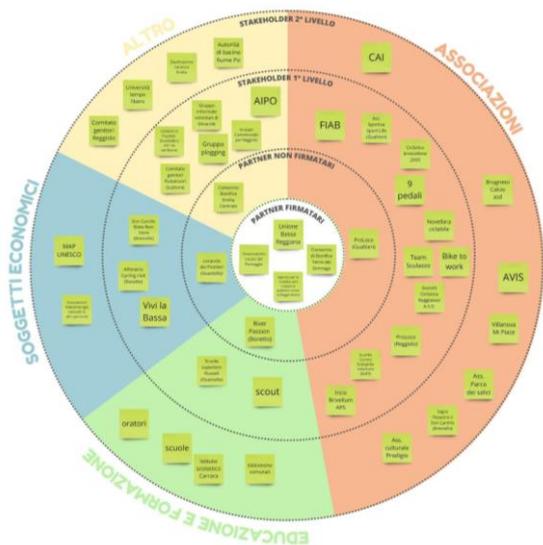
L'incontro chiude il percorso Planning by Bike ma rappresenta l'inizio di un percorso più ampio legato alla redazione del PUG, che prevede incontri territoriali tematici e anche future iniziative che coinvolgeranno i Comuni dell'Unione.

2. RIEPILOGO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Roberta Valenzano riassume le attività del percorso partecipativo, presentando il cronoprogramma del progetto e le principali attività svolte nell'arco del 2023.



- **Campagna di comunicazione**
Ha previsto una serie di attività, tra cui la scelta condivisa del logo di progetto e dell'identità grafica, la produzione di gadgets, la creazione di uno spazio web ed una mail dedicata.



- **Mappatura stakeholder**
Attività di apertura del percorso, costruita in modo collaborativo attraverso interviste alla componente politica e tecnica dell'Unione e durante il primo incontro della Cabina di Regia. La mappa aveva l'obiettivo di individuare gli attori da coinvolgere nel percorso ed aumentarne l'efficacia.

- **Questionario online**
Il questionario online è stato uno strumento di conoscenza del territorio rispetto al tema della mobilità dolce ed ha permesso sia la diffusione del percorso partecipativo sia la raccolta di proposte da parte di chi non ha preso parte ai laboratori.

Hanno risposto al questionario 306 cittadini nell'arco temporale di 6 mesi (da 20/05 a 20/11/2023).
Dagli esiti emerge che:

- quasi il 57% dei partecipanti è di genere femminile;
- il 22,6% dei partecipanti appartiene alla fascia under 35;
- la partecipazione è stata eterogenea nei Comuni dell'Unione;

- **Momenti formativi**

Il percorso ha previsto due momenti formativi online curati da Andrea Panzavolta di Formattiva che avevano l'obiettivo di:

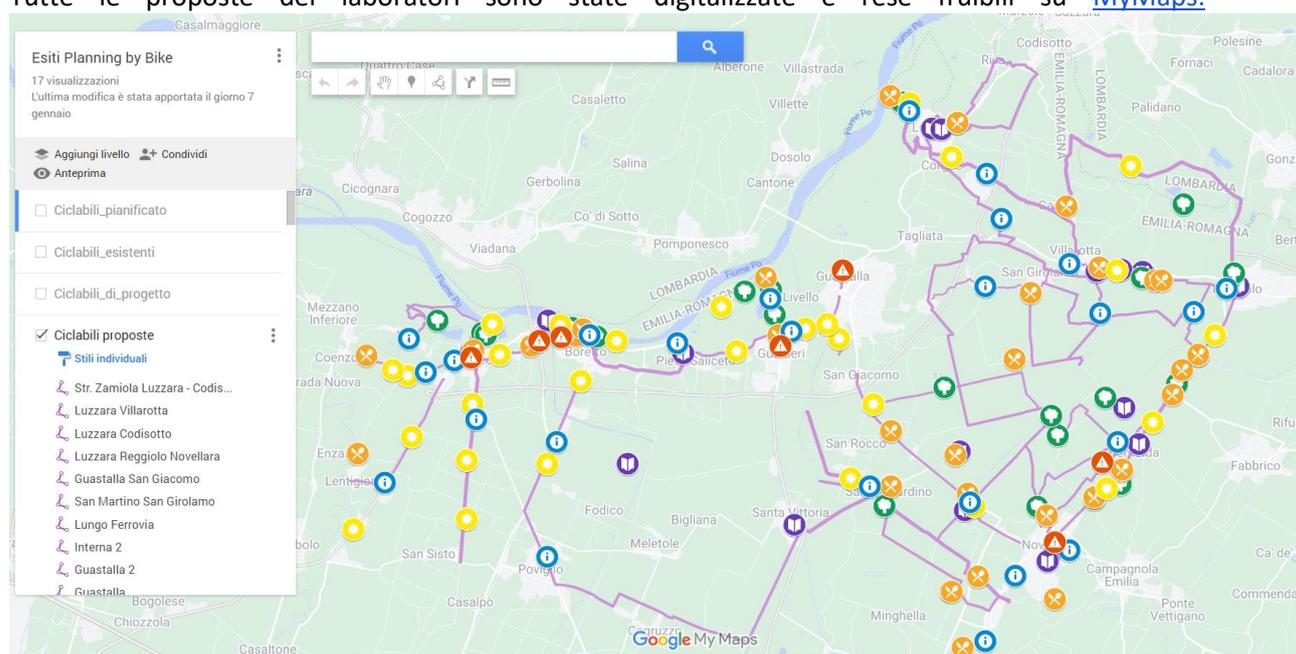
- condividere casi studio di ispirazione;
 - raccogliere spunti e idee per il progetto Planning by Bike;
 - presentare e sperimentare l'uso di MyMaps.
- Agli incontri del 30 maggio e 27 giugno hanno partecipato 7 cittadini.

- **Laboratori di coprogettazione**

I laboratori di coprogettazione avevano l'obiettivo di coinvolgere cittadini e realtà locali al fine di elaborare proposte rispetto al tema della mobilità dolce. Le attività sono state svolte in gruppi suddivisi per aree geografiche e attraverso l'uso di cartografie, simboli e legende sono state elaborate proposte su:

- tracciati;
- punti di interesse;
- elementi di sicurezza stradale.

Tutte le proposte dei laboratori sono state digitalizzate e rese fruibili su [MyMaps](#).



Cambiamenti in corso d'opera

Rispetto a quanto previsto da progetto ci sono stati alcuni cambiamenti:

- i laboratori di coprogettazione non hanno più previsto sopralluoghi in bici (geocaching) per difficoltà logistiche
- non è stato realizzato il laboratorio di mappatura online con le scuole per difficoltà organizzative dovute alle tempistiche con gli istituti comprensivi
- e' stata richiesta una proroga di 60 giorni concessa dalla Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 15 comma 3 della L.R. 15/2018

3. PRESENTAZIONE DOCUMENTO PROPOSTA PARTECIPATA (DOCPP)

Il percorso partecipativo si chiude con la stesura ed approvazione del Documento di Proposta Partecipata che raccoglie tutte le proposte emerse durante il percorso.

Il principale strumento di raccolta di proposte è stata la mappa collaborativa. Oltre questo il percorso ha fatto emergere la necessità di:

- mettere in sicurezza la rete stradale in una prospettiva di mobilità lenta, introducendo zone 30 ed implementando il sistema di illuminazione in specifiche aree e cartellonistica;
- agevolare piccoli spostamenti quotidiani in bici, sia attraverso nuovi collegamenti sia di completamento della rete ciclabile esistente, favorendo la connessione tra i Comuni dell'Unione;
- valorizzare il patrimonio naturalistico lungo il fiume Po, collegando i Comuni con l'area fluviale;
- promuovere l'offerta gastronomica e paesaggistica attraverso la creazione di itinerari cicloturistici
- implementare il sistema di intermodalità con il trasporto pubblico locale, in particolare con le ferrovie;
- promuovere e sensibilizzare sulla cultura della mobilità dolce, in particolare la fascia d'età più giovane.

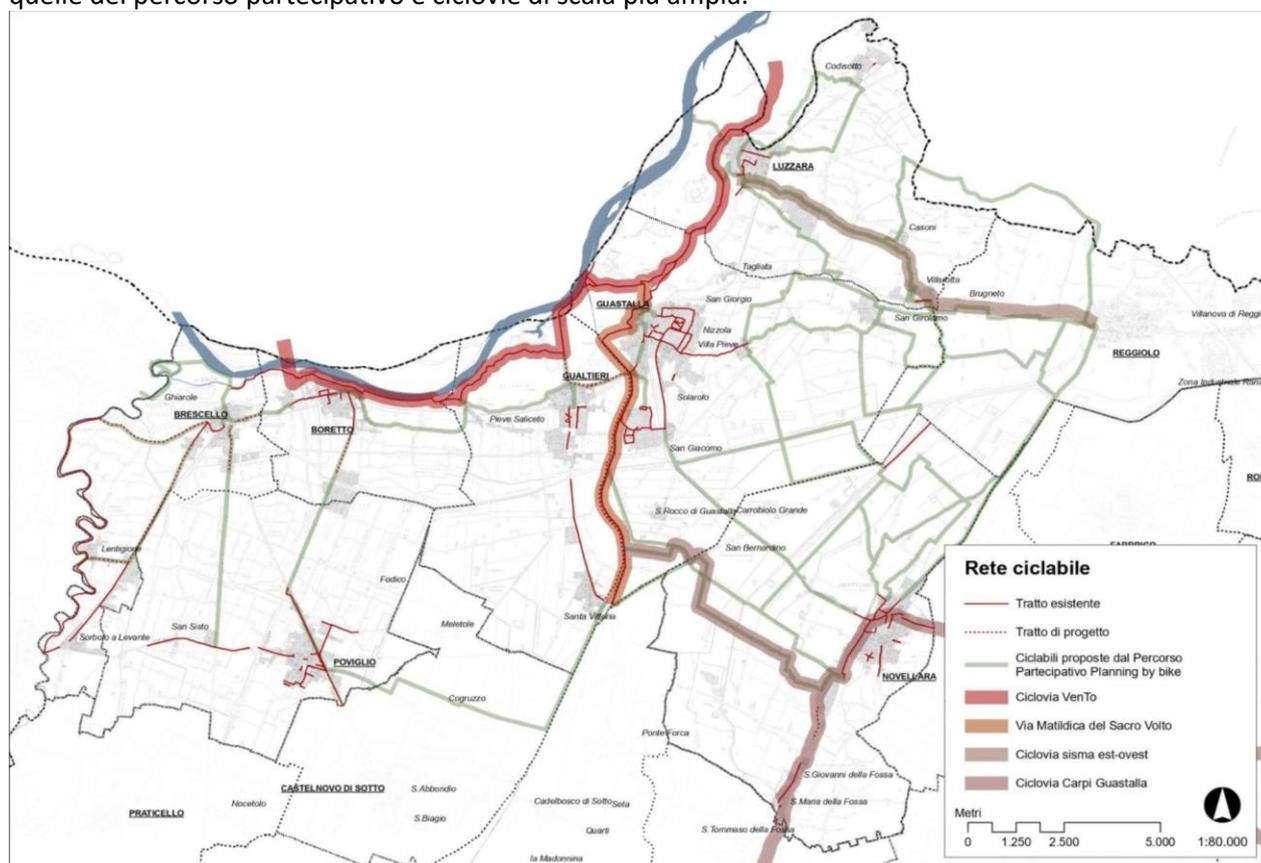
Tempistiche

- Invio del DocPP alla Regione entro il 2 febbraio.
- L'ente titolare della decisione (Giunta Unione) si esprimerà in merito all'accoglimento delle proposte esito del percorso entro il 29/02/2024.
- Gli esiti del percorso partecipativo saranno valutati dai funzionari dell'Unione dei servizi Protezione Civile e Marketing Territoriale, dall'Ufficio di Piano intercomunale e dai tecnici progettisti, in vista della redazione del nuovo strumento urbanistico intercomunale (PUG).
- L'assunzione del PUG intercomunale, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 24/2017, è prevista indicativamente entro il mese di maggio 2024.

4. AGGIORNAMENTI DA PARTE DELL'UNIONE

Silvia Cavallari, in qualità di Responsabile Ufficio di Piano intercomunale, illustra come le proposte emerse durante i laboratori siano state integrate attraverso un'apposita cartografia all'interno del PUG.

Rivestono particolare importanza le esperienze di partecipazione e i suggerimenti emersi in quanto il futuro PUG ha come obiettivi la valorizzazione del paesaggio ed il miglioramento della città pubblica con particolare riferimento alla mobilità dolce e all'accessibilità. Viene illustrata la mappa della rete ciclabile di Unione che integra le ciclabili esistenti e da progetto, con quelle del percorso partecipativo e ciclovie di scala più ampia.



L'adozione del PUG prevede delle tappe di approfondimento tematico e di scala progettuale che saranno un'ulteriore occasione di ascolto della cittadinanza. Gli incontri partiranno da maggio 2024 dopo l'assunzione del piano.

Marco lotti illustra le future progettualità che interesseranno i comuni dell'Unione in materia di mobilità, in particolare **i progetti già finanziati:**

- da Bandi regionali
 - POVIGLIO: Estensione rete ciclabile territorio comunale per favorire la mobilità e la sicurezza dei ciclisti nel centro urbano, nei collegamenti con le aree periurbane - QTE € 600.000 (finanziato per € 480.000)
 - BORETTO: Opere di promozione mobilità ciclistica con riqualificazione e valorizzazione in Via Montanari di accesso al centro urbano - QTE € 421.708,06 (finanziato per € 379.537,25)
 - LUZZARA: Lavori di realizzazione della ciclabile in fregio a Via Tomba nel tratto compreso tra Via Gramsci e Via Parri - QTE € 995.000 (finanziato per € 595.791,60)
- da Bandi ministeriali
 - BRESCELLO: Realizzazione pista ciclabile collegamento tra Comune di Brescello e Comune di Sorbolo Mezzani - QTE € 260.620,67 (finanziato per € 260.620,67)
 - Progetto CICLORETE (inerente tutti gli 8 comuni dell'Unione Bassa Reggiana): Potenziamento della rete ciclabile e implementazione servizi di bike sharing tramite acquisto di biciclette e servizi di assistenza per ciclisti e turisti - QTE € 97.600 (finanziato per € 97.600)

Inoltre, il progetto presentato al Ministero del Turismo relativo alla Via Matildica del Volto Santo sul bando ministeriale "Sviluppo dell'offerta turistica dei cammini religiosi italiani", che interessa tre Regioni è stata recentemente finanziato per un importo di € 605.000,00. Il finanziamento prevede una serie di interventi che riguardano l'adeguamento strutturale funzionale e impiantistico di immobili pubblici per la ricettività, e il miglioramento dei percorsi, tra cui l'implementazione della cartellonistica e l'integrazione nella rete ciclabile dei Comuni di Brescello e Boretto attraverso delle deviazioni, oltre ad attività di promozione turistica, di promo-commercializzazione e di comunicazione.

5. CONFRONTO SUGLI ESITI E SPUNTI DI RIFLESSIONE

Importanza di creare collegamenti, ancora non emersi dal percorso, che facilitino lo spostamento casa-scuola-lavoro.

Interesse a partecipare/contribuire al progetto Ciclorete per l'individuazioni di punti strategici per il posizionamento delle ricariche delle bici.

Osservazione sulle zone 30 come a volte strumenti non sufficienti. Per una cultura alla mobilità lenta è importante cambiare il punto di vista a favore del ciclista. In tal senso ci sono molti esempi europei che possono essere spunto per un cambiamento locale.

6. CONCLUSIONI

Chiude l'incontro Marco lotti invitando i partecipanti, sia a titolo di associazioni ma anche di singoli cittadini, alla partecipazione dell'Osservatorio del paesaggio, strumento utile per continuare ad approfondire il tema della mobilità sostenibile (mail: osservatoriopaesaggio@bassareggiana.it) e condivide l'informazione della partecipazione dell'Unione al nuovo Bando Partecipazione 2023 con un progetto rivolto ai giovani sugli spazi aggregativi.

ALLEGATI

[Slide](#)