

2 °Tavolo di Negoziazione - REPORT

mercoledì 29 novembre 2023, ore 18.00-19.30

online



PARTECIPANTI: 11 (5F, 6M) escluse facilitatrici

Componenti TdN 4: 2M Novellara ciclabile, 1 M GGEV Reggio Emilia, 1M Locanda dei Pontieri

Comitato di Garanzia Locale 3 (2F, 1M): 1 F Garante comunicazione e partecipazione PUG, 1F e 1M Heriscape Progetti

Staff Unione Bassa Reggiana 4 (3F, 1M): 1M (responsabile di progetto), 3F

Facilitazione e report: Tiziana Squeri e Roberta Valenzano (Eubios)

PROGRAMMA

Accoglienza e introduzione

Aggiornamento su attività e tempistiche

Presentazione esiti fase 2a del percorso

Confronto su modalità di restituzione dei risultati

Conclusioni e prossimi passi

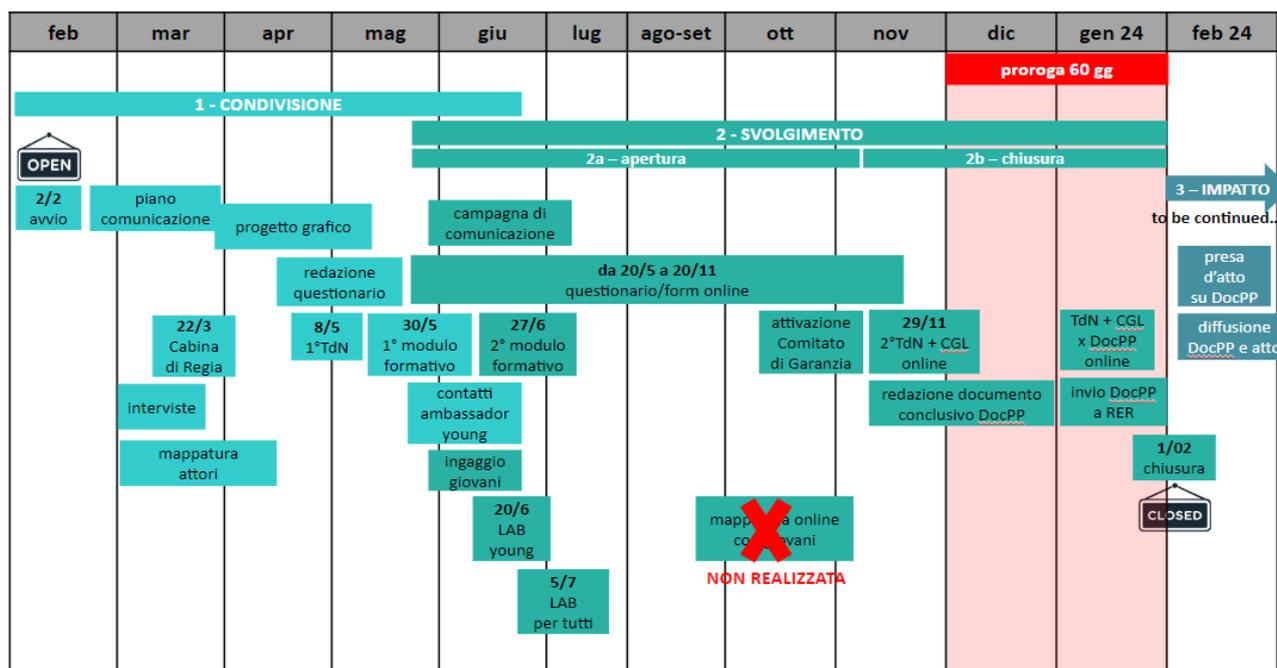
1. ACCOGLIENZA E INTRODUZIONE

Aprire l'incontro Tiziana Squeri con un giro di presentazione dei partecipanti, introducendo i tre componenti del neonato Comitato di Garanzia Locale. A seguire vengono condivisi gli obiettivi della giornata:

- aggiornare sul cronoprogramma delle attività;
- condividere gli esiti del percorso;
- individuare modalità di restituzione dei risultati.

2. AGGIORNAMENTO SU ATTIVITÀ E TEMPISTICHE

Viene presentato il cronoprogramma del percorso (vedi schema alla pag. seguente) comprensivo dei 60 giorni di proroga richiesti dall'Unione e autorizzati dalla Regione, che spostano la chiusura del progetto al 2 febbraio 2024. Sono illustrati rapidamente gli appuntamenti dei mesi precedenti e spiegato che l'attività di mappatura online con i giovani non è stata realizzata per difficoltà organizzative con gli istituti scolastici.



3. PRESENTAZIONE ESITI FASE 2a DEL PERCORSO

Questionario online

Al questionario hanno risposto 306 persone nell'arco temporale di 6 mesi (da 20/05 a 20/11/2023).

Dagli esiti emerge che:

- quasi il 57% dei partecipanti è di genere femminile;
- la maggioranza appartiene alla fascia d'età 45-54 (31,7%);
- il target prioritario under 35 è ben rappresentato (22,6%);
- la provenienza è varia all'interno dell'area dell'Unione;
- il motivo principale di spostamento in bici è il divertimento, a seguire sport e lavoro;
- le principali difficoltà riscontrate nell'uso della bici sono legate alla sicurezza stradale e la discontinuità dei tracciati, a seguire traffico, illuminazione e segnaletica;
- Il generale il potenziamento delle ciclabili esistenti e la creazione di una rete ciclabile di Unione potrebbero essere degli incentivi all'uso della bici.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla [presentazione](#) (vedi anche ALLEGATI).

Momenti formativi

Sono stati organizzati due momenti formativi online, rivolti allo staff e al TdN, con l'obiettivo di:

- condividere casi studio di ispirazione;
- raccogliere spunti e idee per il progetto Planning by Bike;
- presentare e sperimentare l'uso di MyMaps.

I principali feedback rispetto alle due iniziative sono stati:

- l'educazione alla mobilità sostenibile dei più piccoli;
- la sperimentazione dei casi studio (es. sopralluogo come strumento di ascolto e progettazione partecipata e prototipazione e testing delle proposte);
- la partecipazione come occasione di riflessione sul futuro.

E' stato proposto l'utilizzo dell'applicazione Wikiloc per l'inserimento dei percorsi proposti, una volta accolti/validati dall'Unione dei Comuni.

Co-progettazione

Hanno partecipato ai 2 laboratori di coprogettazione in presenza 23 partecipanti che hanno elaborato 6 proposte in totale, lavorando su:

- tracciati;
- punti di interesse;
- elementi di sicurezza stradale.

Le principali motivazioni delle scelte e proposte progettuali sono state:

- mettere in sicurezza strade;
- creare direttrici e collegamenti importanti nell'Unione (es. tra i suoi Comuni);
- connettere i borghi con il lungo Po;
- mettere in rete il cicloturismo con l'offerta gastronomica e paesaggistica;
- valorizzare la bellezza paesaggistica del lungo Po ed entrare in contatto con la natura;
- completare percorsi esistenti;
- agevolare gli spostamenti quotidiani in bici.

Le proposte emerse dai laboratori sono state digitalizzate e rese fruibili su [MyMaps](#).

4. CONFRONTO CON I PARTECIPANTI E RIFLESSIONI

Osservazioni dei partecipanti

In generale c'è apprezzamento rispetto agli esiti in termini di chiarezza e completezza, soprattutto della mappa digitale che sintetizza le proposte emerse.

La sfida del PUG dovrebbe essere quella di recepire gli esiti del percorso, mettendo in rete le risorse non solo economiche ma di competenza di altri grandi soggetti (es. AIPO, Consorzi di bonifica, FER, ecc.)

E' fondamentale una rete tra Comuni per incentivare realmente l'uso delle bici, rendendola più competitiva rispetto alla macchina.

Oltre allo spostamento con le bici, il fiume può rappresentare un canale/tracciato di mobilità sostenibile (via d'acqua) e un'opportunità per lo sviluppo turistico.

Riflessioni/aggiornamenti da parte dell'Unione

Nel TdN, anche se non presenti questa sera, ci sono i due Consorzi di bonifica e l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, soggetti con cui l'Unione già condivide l'obiettivo di mettere in rete risorse per una pianificazione strategica sul tema della mobilità.

La mappa potrebbe essere uno strumento aperto di integrazione di ulteriori proposte. Esiste già un'app sui percorsi ciclabili a livello di Unione che potrebbe integrarsi.

Rispetto a prossimi interventi finanziati con risorse del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (decreto MASE n. 557 del 12/12/2023) si confermano:

- realizzazione pista ciclabile di collegamento tra il Comune di Brescello e il Comune di Sorbolo Mezzani per un importo complessivo di **€ 260.620,67**
- progetto "Ciclorete - potenziamento della rete ciclabile e implementazione servizi di bike sharing tramite acquisto biciclette e servizi di assistenza per ciclisti e turisti" (es. colonnine di riparazione, punti di ricarica per bici elettriche, 16 bici a nolo e segnaletica collegamenti ciclabili) finanziato agli 8 comuni dell'Unione Bassa Reggiana per un importo complessivo di **€ 97.600,00**

Nel prossimo incontro del TdN, previsto entro gennaio 2024, saranno illustrati il cronoprogramma di tali interventi ed eventuali altri finanziamenti assegnati, considerando che diversi comuni hanno candidato le seguenti progettualità ai bandi regionali per la promozione della mobilità ciclabile, la realizzazione di piste ciclabili, l'implementazione della mobilità dolce e ciclopedonale:

- Gualtieri - collegamento ciclabile sull'argine maestro con Guastalla
- Luzzara - collegamento ciclabile tra centro abitato e zona industriale
- Reggiolo - collegamento ciclabile tra capoluogo e frazione di Brugneto
- Novellara - collegamento ciclabile Novellara-San Giovanni (3° stralcio)
- Novellara - completamento della rete ciclabile Nord, estensione ciclopedonale di Via Valle
- Poviglio - estensione della rete ciclabile nel territorio comunale di Poviglio
- Guastalla - collegamento ciclabile frazione di san Rocco (cimitero-Chiesa)
- Brescello - collegamento ciclabile con Ciclabile VENTO

5. PROSSIMI PASSI E CONCLUSIONI

Prossimo ed ultimo step è la redazione del DocPP (Documento di Proposta Partecipata), contenente tutte le proposte emerse, che dovrà essere approvato nel terzo ed ultimo TdN previsto a gennaio, prima dell'invio alla Regione per la necessaria validazione da parte del Tecnico di garanzia della partecipazione.

ALLEGATI

[Slide](#)

[Mappe](#)