

## OBIETTIVI E CONTENUTI

In sinergia con la procedura LR 24/2017 di redazione del **nuovo PUG sovracomunale** di Boretto, Brescello, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, Novellara, Poviglio (Reggiolo ha nuovo PUG approvato quale ente sperimentatore individuato dalla Regione), il percorso ha voluto **coinvolgere le diverse realtà sociali e la popolazione**, in primis quella giovanile, sulle **strategie future del PUG** stesso per gli **aspetti attinenti la mobilità dolce** nelle sue diverse dimensioni (connessioni ciclabili, percorsi casa-scuola, collegamenti con servizi commerciali di prossimità e poli dei servizi pubblici, potenziamento della rete, intermodalità, ecc.).

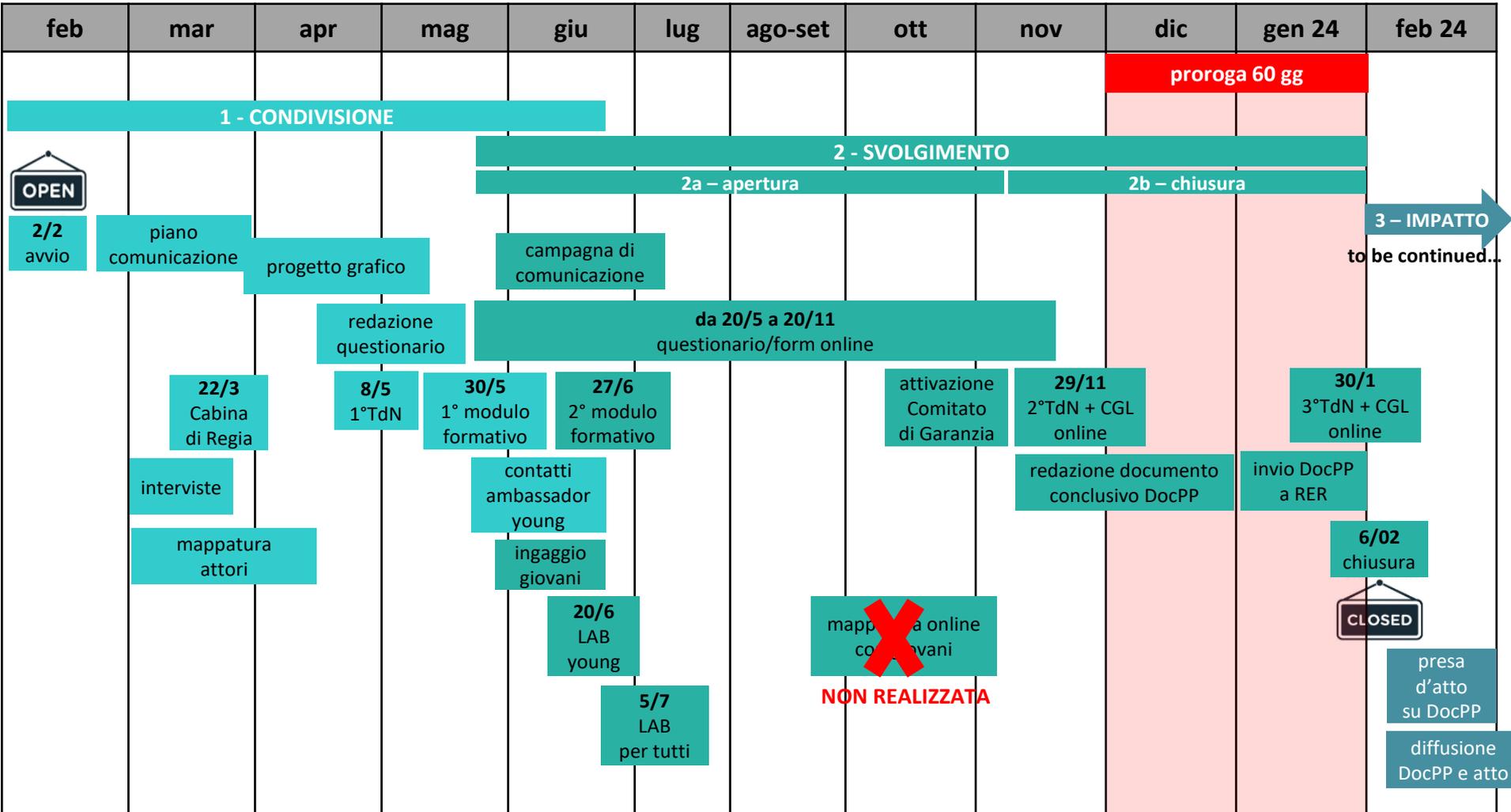
## TARGET PRIORITARIO

Generazione Z e Millennials under 35 (giovani fascia d'età 14-34 anni)

## DURATA

10 mesi circa - dal 2/2/23 al 30/11/23 -> PROROGA DI 60 GIORNI - TOT. 12 mesi

# CRONOPROGRAMMA – durata 12 mesi (10+2 proroga)



## COSA ABBIAMO FATTO?

- campagna di comunicazione e gestione pagina web dedicata
- mappatura stakeholder
- n. 1 questionario online
- n. 2 momenti formativi online
- n. 2 laboratori di coprogettazione in presenza

## COMUNICAZIONE

### CANALI

**SOCIAL** - Canali social dei Comuni dell'Unione

**SITO WEB**- spazio dedicato sul sito web dell'Unione

**MAIL DEDICATA:** [planningbybike@bassareggiana.it](mailto:planningbybike@bassareggiana.it)



### STRATEGIA COMUNICAZIONE

#### IDENTITÀ VISIVA E IMMAGINE COORDINATA -

logo/marchio affiancato a visual, il tutto da declinare in modo coordinato nei prodotti online e offline.

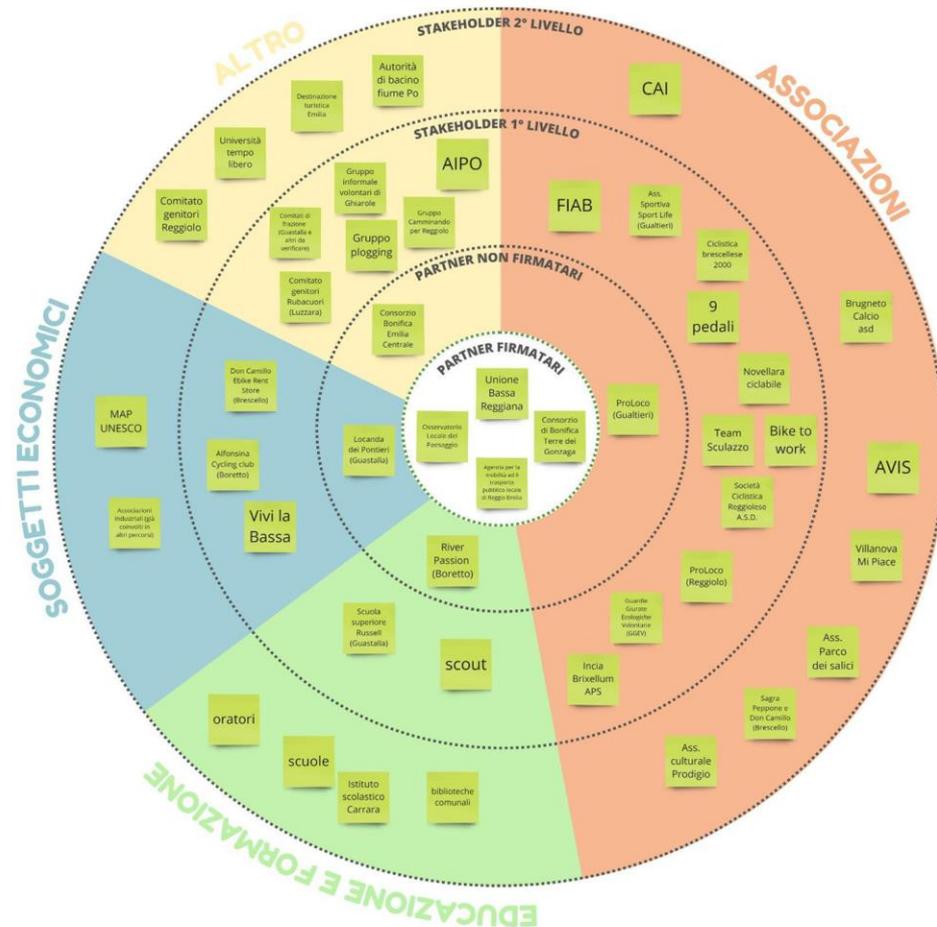
**STICKER** - adesivo da distribuire ai giovani ingaggiati per azioni di “guerrilla marketing” (locali, luoghi di aggregazione, rastrelliere bici, ecc.)

**GADGETS** - gadget da distribuire ai partecipanti delle co-progettazioni (borraccia, portachiavi, luce per bici)



# MAPPA STAKEHOLDER

Costruita in modo collaborativo attraverso le interviste alla componente politica e tecnica dell'Unione e durante il primo incontro della Cabina di Regia.



# ESITI DEL QUESTIONARIO

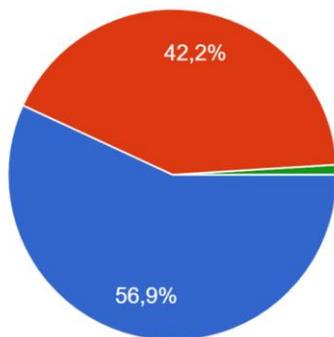
dal 20 maggio al 20 novembre (6 mesi)

n. 306 risposte

## CAMPIONE INTERCETTATO

Qual è il tuo genere?

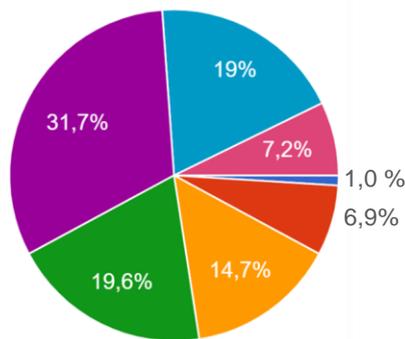
306 risposte



- Femminile
- Maschile
- Altro
- Preferisco non rispondere

Qual è la tua fascia d'età?

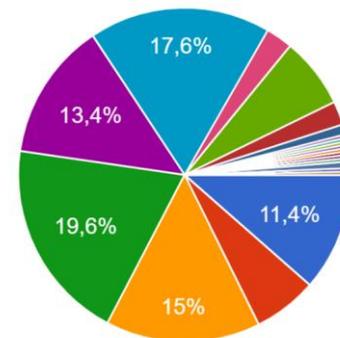
306 risposte



- Meno di 18 anni
  - 18-24
  - 25-34
  - 35-44
  - 45-54
  - 55-65
  - oltre i 65
- under 35 tot 22,6%**

In che Comune abiti?

306 risposte



- Boretto
- Brescello
- Gualtieri
- Guastalla
- Luzzara
- Novellara
- Poviglio
- Reggiolo

## MOMENTI FORMATIVI

n. 2 momenti formativi online (30 maggio e 27 giugno)

n. partecipanti : 7

## OBIETTIVI:

- condividere casi studio di ispirazione
- raccogliere spunti e idee per il progetto Planning by bike
- presentare e sperimentare l'uso di MyMaps

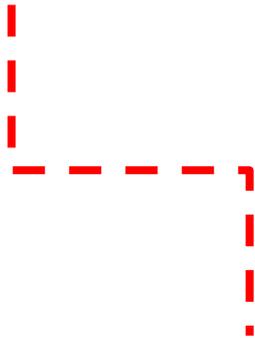


## MOMENTI DI COPROGETTAZIONE

- n. 2 laboratori in presenza (20 giugno e 5 luglio)
- n. 23 ( 8F, 15M) partecipanti
- n. 6 proposte

### METODOLOGIA:

#### 1) TRACCIATI



#### 2) PUNTI DI INTERESSE



enogastronomici



culturali



paesaggistici

#### 3) SICUREZZA STRADALE



segnaletica

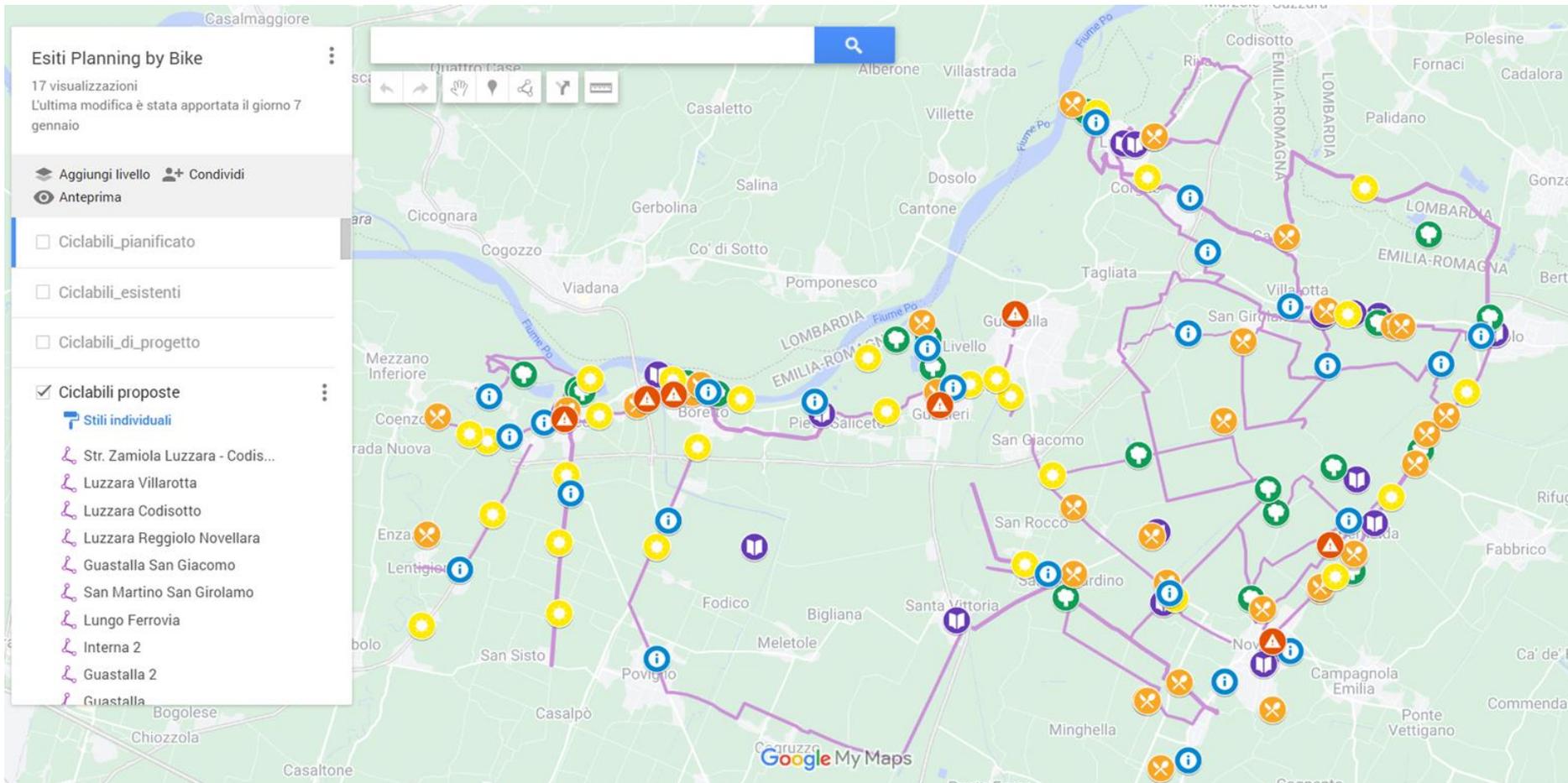


zone 30



illuminazione

# ESITI DELLA COPROGETTAZIONE: LE MAPPE



## CAMBIAMENTI IN CORSO D'OPERA

Rispetto a quanto previsto da progetto:

- laboratori di coprogettazione non hanno previsto **sopralluoghi** (geocaching) per difficoltà logistiche
- Non è stato realizzato il laboratorio di **mappatura online con le scuole** per difficoltà organizzative dovute alle tempistiche con gli istituti comprensivi
- E' stata richiesta una **proroga di 60 giorni** concessa dalla Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 15 comma 3 della L.R. 15/2018

## CHIUSURA DEL PERCORSO

### DocPP (Documento di Proposta Partecipata)



Il percorso partecipativo si chiude con il DocPP contenente tutte le proposte emerse dal percorso stesso.

Il DocPP va presentato al Tavolo di Negoziazione per verifica ed approvazione e successivamente trasmesso alla Regione per essere validato.

## DocPP – PROPOSTE EMERSE PER L'UNIONE

### PROPOSTE EMERSE DAI LABORATORI

Oltre alle proposte emerse attraverso la **produzione di una mappa collaborativa**, ciò che è emerso è la necessità di:

- **mettere in sicurezza la rete stradale** in una prospettiva di mobilità lenta, introducendo **zone 30** ed implementando il **sistema di illuminazione** in specifiche aree e cartellonistica
- agevolare piccoli spostamenti quotidiani in bici, sia attraverso **nuovi collegamenti sia di completamento della rete ciclabile esistente**, favorendo la connessione tra i Comuni dell'Unione
- valorizzare il patrimonio naturalistico lungo il fiume Po, **collegando i Comuni con l'area fluviale**
- promuovere l'offerta gastronomica e paesaggistica attraverso la creazione di **itinerari cicloturistici**

# DocPP – PROPOSTE EMERSE PER L'UNIONE

## PROPOSTE EMERSE DAL QUESTIONARIO

- Implementazione della **sicurezza stradale**
- **Potenziamento rete ciclabile esistente** e creazione di **nuovi collegamenti** tra Comuni
- Implementazione di un **sistema di intermodalità** con il trasporto pubblico locale
- Promozione di una **cultura della mobilità**, specialmente rivolta al pubblico giovane

# DocPP – PROPOSTE EMERSE PER L'UNIONE

## TEMPI E DECISIONI

- **Invio del DocPP** alla Regione entro il 2 febbraio
- L'ente titolare **della decisione (Giunta Unione)** si esprimerà in merito all'accoglimento delle proposte esito del percorso entro il **29/02/2024**
- Gli esiti del percorso partecipativo saranno valutati dai funzionari dell'Unione dei servizi Protezione Civile e Marketing Territoriale, dall'Ufficio di Piano intercomunale e dai tecnici progettisti, in vista della redazione del nuovo strumento urbanistico intercomunale (PUG)
- L'**assunzione del PUG intercomunale**, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 24/2017, è prevista indicativamente entro il mese di **maggio 2024**.

# AGGIORNAMENTI DA PARTE DELL'UNIONE

## RECEPIMENTO DEI TRACCIATI PROPOSTI ALL'INTERNO DEL PUG

**Le proposte dei tracciati emerse nei laboratori di Planning by Bike saranno recepite, come percorsi in progetto, all'interno del PUG (Piano Urbanistico Generale) intercomunale, in redazione da parte dei comuni di Boretto, Brescello, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, Novellara e Poggio, in un'apposita cartografia, parte integrante degli elaborati di Piano (vedi slide successiva).**

Ricordiamo che tra gli **obiettivi del PUG** rientrano in particolare:

- la **valorizzazione del paesaggio**, delle **emergenze naturali (golena)** e **culturali (centri storici)** e quindi **la loro fruizione privilegiando la mobilità dolce (percorsi ciclabili e pedonali)**
- la **qualificazione e miglioramento della città pubblica** (servizi alla cittadinanza) attraverso anche un **miglioramento dell'accessibilità ai poli attrattivi (servizi scolastici, sportivi, sanitari, verde, ecc); in quest'ottica rivestono particolare rilevanza le esperienze di partecipazione e i suggerimenti che arrivano direttamente dalla cittadinanza.**



## PROGETTI FINANZIATI DA BANDI REGIONALI

- **POVIGLIO:** Estensione rete ciclabile territorio comunale per favorire la mobilità e la sicurezza dei ciclisti nel centro urbano, nei collegamenti con le aree periurbane  
**QTE € 600.000 (finanziato per € 480.000)**
- **BORETTO:** Opere di promozione mobilità ciclistica con riqualificazione e valorizzazione in Via Montanari di accesso al centro urbano  
**QTE € 421.708,06 (finanziato per € 379.537,25)**
- **LUZZARA:** Lavori di realizzazione della ciclabile in fregio a Via Tomba nel tratto compreso tra Via Gramsci e Via Parri  
**QTE € 995.000 (finanziato per € 595.791,60)**

## PROGETTI CANDIDATI A BANDI REGIONALI, AMMESSI IN GRADUATORIA, MA NON FINANZIATI

- REGGIOLO: Realizzazione pista ciclabile di collegamento tra il centro urbano di Reggiolo e a stazione FS (in fregio a SP. 43) - **QTE € 1.020.000**
- GUALTIERI: Realizzazione pista ciclabile di collegamento Gualtieri-Guastalla **QTE € 1.060.396,74**
- NOVELLARA: Realizzazione percorso ciclopedonale Novellara-San Giovanni (3° e ultimo stralcio attuativo incrocio via 100 passi SP5 fino a Via Cartoccio **QTE € 1.000.000**
- POVIGLIO: Estensione rete ciclabile territorio comunale per favorire la mobilità e la sicurezza dei ciclisti nel centro urbano, nei collegamenti con le aree scolastiche e sportive - **QTE € 600.000**

## PROGETTI FINANZIATI DA BANDI MINISTERIALI (MASE)

- **BRESCELLO:** Realizzazione pista ciclabile collegamento tra Comune di Brescello e Comune di Sorbolo Mezzani  
**QTE € 260.620,67 (finanziato per € 260.620,67)**
- **Progetto CICLORETE** (inerente tutti gli 8 comuni dell'Unione Bassa Reggiana): Potenziamento della rete ciclabile e implementazione servizi di bike sharing tramite acquisto di biciclette e servizi di assistenza per ciclisti e turisti - **QTE € 97.600 (finanziato per € 97.600)**

# PROGETTI DA REALIZZARE

**Importo complessivo di interventi da realizzare: € 2.374.928,73**

**di cui finanziato: € 1.813.549,52**

a fronte di un **cofinanziamento dei comuni di € 561.379,21**



***Grazie!***