

## **INTERVISTA alla componente politica (assessori all'Ambiente) - REPORT**

Boretto, Gualtieri, Reggiolo - mercoledì 1° marzo 2023 h 15.30-16.30

Brescello, Guastalla, Luzzara, Novellara, Poviglio - martedì 7 marzo 2023 h 18.00-19.30

*Zoom meeting*

### **PARTECIPANTI: 8 (4F, 4M)**

Comune di Boretto: Stefania Nizzoli; Comune di Brescello: Gabriele Gemma; Comune di Gualtieri: Eleonora Maestri; Comune di Guastalla: Chiara Lanzoni; Comune di Luzzara: Vanni Giovanardi; Comune di Novellara: Alberto Razzini; Comune di Poviglio: Veronica Veruzza; Comune di Reggiolo: Aldo Michelini.

Staff di progetto: Marco Iotti, responsabile di progetto (Unione dei Comuni Bassa Reggiana), Tiziana Squeri, facilitatrice 1° marzo (Eubios), Roberta Valenzano, facilitatrice 7 marzo (Eubios).

### **OBIETTIVO**

L'obiettivo dell'incontro è condividere obiettivi e contenuti del percorso partecipativo *Planning by BIKE* con la componente politica dell'Unione e raccogliere spunti e indicazioni per impostare una prima mappa degli interessi in gioco e degli attori locali da coinvolgere.

### **METODO**

L'incontro è stato introdotto da Marco Iotti, che ha presentato il progetto a grandi linee, evidenziando gli obiettivi legati al futuro PUG sovracomunale dell'Unione e la prima mappa di attori firmatari e di partner di progetto già coinvolti in fase di ideazione del percorso.

Per facilitare l'emersione di riflessioni e proposte sono state poste 6 domande ai partecipanti nella forma del brainstorming e annotate -dalla facilitatrice- le risposte sintetiche sulla piattaforma Miro, per una visualizzazione immediata dei contributi.

### **DOMANDE GUIDA**

**1. Che cosa significa attivare un percorso partecipativo volto all'ascolto e al coinvolgimento della popolazione, soprattutto giovanile, nella definizione delle strategie di potenziamento della mobilità dolce nell'ambito del nuovo PUG sovracomunale (Boretto, Brescello, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, Novellara, Poviglio)?**

Rispetto al percorso in generale viene riconosciuta l'importanza di soggetti esterni - facilitatori- che guidino e monitorino il percorso oltre al mantenere il dibattito politico fuori dal percorso.

E' emerso il tema centrale del coinvolgimento dei giovani e del bisogno di individuare le strategie più idonee per il loro coinvolgimento in quanto potenziali futuri utilizzatori delle ciclabili. Tra le prime proposte il coinvolgimento di genitori, associazioni sportive e consulte. E' stato ricordato che l'opera coinvolgerà non solo i giovani ma tutta la popolazione quindi servirà un'azione inclusiva.

Rispetto alle strategie da adottare è sentito il tema della rete, quindi il coinvolgimento sia dei vari settori dei Comuni sia delle conoscenze e competenze specifiche dei territori. I punti di partenza individuati sono stati: partire dallo stato di fatto, creare un vocabolario comune sulla mobilità sostenibile, incentivare una cultura ecologica.

**2. Rispetto alla rete della mobilità dolce, quali punti di forza e/o di debolezza presenta il territorio dell'Unione? Verso quale scenario futuro ci si sta muovendo? Ci sono problematiche, criticità, conflitti aperti su questo tema?**

**PUNTI DI FORZA:**

- presenza diffusa di piste ciclabili (sia all'interno delle zone abitate che tra Comuni e punti di interesse)

- cultura della mobilità dolce
- attrattività e valore paesaggistico dell'area e dotazione di piste ciclabili che mettono in relazione le zone rivierasche
- mappatura delle ciclabili (piano strategico Agenzia della mobilità di Reggio Emilia ed app Terre di Po)

#### PUNTI DI DEBOLEZZA:

- mancanza di risorse per la manutenzione
- scarsa cultura della mobilità dolce tra i giovani
- discontinuità della rete ciclabile
- difficoltà nel costruire nuove piste ciclabili (motivi: risorse, vincoli strutturali/paesaggistici, espropri, caratteristiche della strada (es. tratti pericolosi o strada strette))

A questi elementi condivisi trasversalmente sono emerse ulteriori osservazioni puntuali rispetto alla mancanza di piste ciclabili, di una mappatura e di una rete di collegamenti con il Po ed attrazioni paesaggistiche (Comuni di Poviglio, Gualtieri, Reggiolo e Boretto).

### **3. Quanti e quali sono i percorsi di ascolto e partecipazione sino ad ora messi in atto nei vostri territori? Come collegare quelli già intrapresi a questo percorso?**

Dal confronto è emerso un territorio che si è già attivato in percorsi di partecipazione anche rispetto al tema della mobilità sostenibile. In particolare, il Comune di Boretto ha attivato percorsi di ascolto sulla ciclopedità del centro storico (piazza) e il collegamento con la ciclabile del Po; il Comune di Novellara nel 2018 ha avviato un percorso sul Piano della mobilità. I Comuni di Guastalla, Gualtieri, Poviglio e Reggiolo hanno attivato negli anni precedenti percorsi su diversi temi come assi viari, valorizzazione del centro storico, rigenerazione urbana. Il Comune di Brescello non ha mai attivato percorsi di partecipazione mentre quello di Luzzara prima del covid aveva attivato un percorso per la realizzazione di una ciclabile ma con basso coinvolgimento.

### **4. Esistono nel vostro Comune istituti di partecipazione tipo Consulte o altro? Se sì, quale ruolo effettivo svolgono e quanto concretamente incidono sulle decisioni pubbliche?**

Nella maggior parte dei Comuni dell'Unione non sono presenti tranne nel caso di Poviglio e Reggiolo (fraz. Brugno e Villanova). Sono presenti invece portavoce/referenti sul territorio.

### **5. Nell'Unione sono presenti attori socio-economici e culturali particolarmente influenti?**

Brescello: Sagra Peppone e Don Camillo

Guastalla: associazioni culturali (es. ass Prodigio)

Luzzara: museo

Novellara: grandi soggetti economici adatti per collaborazioni nella realizzazione di opere

Poviglio: grandi aziende potenziali investitori, associazioni culturali (es. Prodigio) e sportive

Boretto: Autorità del Po, AIPO, Consorzi di Bonifica

Reggiolo: Gruppo Camminando per Reggiolo, Guardie Ecologiche Volontarie (GGEV)

Gualtieri: Autorità del Po, AIPO, associazioni sportive (es. Sport Life asd che gestisce il bike park), piccoli soggetti economici (bar, locali, luoghi di ritrovo di giovani)

### **6. Quali soggetti del territorio che conoscete è importante coinvolgere rispetto al tema della mobilità dolce? N.B. importanti soprattutto soggetti a contatto con la fascia 18-34 anni.**

In modo trasversale sui vari comuni è emersa l'importanza di coinvolgere associazioni e gruppi informali (es. volontari di Ghiarole) in ambito culturale (es. Prodigio) e sportivo (es. gruppo GGEV, FIAB, CAI), Pro Loco, scout, scuole (ass. genitori Rubacuori), oratori,

## **CONCLUSIONE**

Si è concluso l'incontro ricordando i prossimi step, ossia la costruzione della mappa degli attori da coinvolgere e condividendo l'indirizzo mail dedicato - [planningbybike@bassareggiana.it](mailto:planningbybike@bassareggiana.it) - su cui inoltrare ulteriori spunti ed osservazioni.

## **ALLEGATO**

Board Miro: [https://miro.com/app/board/uXjVPg-sCjc=?share\\_link\\_id=635211376481](https://miro.com/app/board/uXjVPg-sCjc=?share_link_id=635211376481)