

Nr. **87** Reg. deliberazioni

VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA UNIONE BASSA REGGIANA

Oggetto: **DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ART.142 E ART.208 DEL D.LGS N.285/1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI -AGGIORNAMENTO PREVISIONE ANNO 2023-2025**

L'anno **duemilaventitre**, questo giorno **ventisei** del mese di **Luglio** alle ore 20:00 presso la Sala Consiliare del Comune di Guastalla, su invito del Presidente, IN PRESENZA - essendosi convocati i sindaci/assessori componenti la Giunta dell'Unione mediante avvisi fatti pervenire tramite posta elettronica:

Nominativo	Funzione	Presente/Assente
VERONA CAMILLA	Presidente	Presente
SOTTILI ELISABETTA	Sindaco/Assessore	Presente
BERGAMINI RENZO	Sindaco/Assessore	Presente
FERRARONI CRISTINA	Sindaco/Assessore	Presente
BENASSI MATTEO	Sindaco/Assessore	Presente
ANGELI ROBERTO	Sindaco/Assessore	Presente
CARLETTI ELENA	Sindaco/Assessore	Presente
FIUMICINO CARLO	Sindaco/Assessore	Presente

Totale Presenti: **8**

Totale Assenti: **0**

La seduta è presieduta dal Presidente **Camilla Verona**.

Assiste alla seduta il Direttore Operativo **Rebecchi Nicola**.

Il Presidente, constatata la legalità dell' adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta dell'Unione Bassa Reggiana a deliberare sugli argomenti di cui in oggetto.

**DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE
PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA'
DI CUI ALL'ART.142 E ART.208 DEL D.LGS N.285/1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE
ED INTEGRAZIONI –AGGIORNAMENTO PREVISIONE ANNO 2023-2025**

LA GIUNTA DELL'UNIONE BASSA REGGIANA

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio n. 25 del 18/12/2014, avente ad oggetto: "RECEPIMENTO DELLA CONVENZIONE TRA I COMUNI DI BORETTO, BRESCELLO, GUALTIERI, GUASTALLA, LUZZARA, NOVELLARA, POVIGLIO E REGGIOLO PER IL CONFERIMENTO ALL'UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA REGGIANA DELLE FUNZIONI DI POLIZIA MUNICIPALE E POLIZIA AMMINISTRATIVA LOCALE (ART.7 COMMA 3 LR 21/2012, SUCC. MODIF, LR 24/2003, SUCC. MODIF, DECRETO LEGGE N. 78/2010, ART. 14, COMMA 27, LETT. I)" con la quale è stato recepito il conferimento delle funzioni di Polizia locale a far data dal 1/1/2015;

PRESO ATTO che la convenzione è stata sottoscritta in data 19/12/2014 al repertorio n.73;

DATO ATTO che, in considerazione dell'avvenuto trasferimento della funzione di polizia locale, tutti i proventi e le sanzioni accertate, secondo le modalità ed i principi del D.LGS. 126/2014, a far data dal 1.1.2015 sono accertate e riscosse al bilancio dell'Unione Bassa Reggiana e trasferite ai Comuni come previsto dall'art.4 comma 1 e 2 della convenzione rep.73/2014;

VISTO il decreto legislativo n.285/1992, recante disposizioni del Nuovo Codice della Strada;

RICHIAMATI in particolare:

- l'art.142 c.12bis, come modificato dalla legge 29.07.2010, n° 120, che definisce l'attribuzione del 50%, all'ente proprietario della strada su cui è effettuato l'accertamento, delle sanzioni per violazione dei limiti massimi di velocità attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni;
- l'art 208, come modificato dalla legge 29.07.2010, n° 120, relativo alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme al Codice della Strada;
- il comma 5 dell'art.208 che recita "Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalita' di cui al comma 4";
- il comma 12-quater dell'art.142 che impone agli enti locali di trasmettere in via informatica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'Interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'art.208 e di cui al comma 12-bis dell'art.142, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno e gli interventi realizzati a valere su tali risorse con la specificazione

Delibera di Giunta Unione n. **87**

degli oneri sostenuti per ciascun intervento;

PRECISATO CHE l'Unione Bassa Reggiana accerta attualmente:

- sanzioni per violazioni del Codice della strada diverse da autovelox, rientranti nell'art.208 comma 4;
- sanzioni per violazioni ai limiti massimi di velocità art.142 tramite le seguenti strumentazioni:
- n.1 postazione fissa situata nel territorio del Comune di Boretto strada comunale Via Argine Cisa km.143+00
- n.1 strumentazione TUTOR situata sulla strada Provinciale n.5 territorio Novellara-Reggiolo
- n.1 strumentazione TUTOR situata sulla strada Provinciale Cispadana SP62-R territorio Gualtieri
- n.1 strumentazione TUTOR situata sulla strada Provinciale Cispadana SP62-R territorio Luzzara
- n.1 strumentazione TUTOR situata sulla strada Provinciale SP111 BORETTO/POVIGLIO territorio Poviglio
- n.1 strumentazione SCOUT SPEED installata su una propria autovettura che sanziona prevalentemente su strade provinciali;

RICHIAMATO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2019 con cui è stato definito il modello di relazione previsto dal comma 12-quater, art.142 del Dlgs 285/1992 e le relative modalità di trasmissione telematica;

PRESO ATTO del modello di relazione previsto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvato con DM il 30/12/2019 che delinea le modalità di definizione delle somme soggette a vincoli di destinazione di spesa definiti dall'art.142 art.208 del Dlgs 285/1992, precisando che a tal fine occorre considerare le somme incassate nell'anno di riferimento;

DATO ATTO che il bilancio di previsione 2023/2025 è stato approvato con deliberazione di Consiglio dell'Unione n.38 del 20/12/2022 ad oggetto "NOTA DI AGGIORNAMENTO DUP 2023-2025, BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 - ESAME ED APPROVAZIONE" ed è stato successivamente variato nelle sedute consiliari del 28/04/2023, 29/05/2023 e nella seduta in data odierna;

VISTO l'art.1, comma 6, del DM del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2019, il quale dispone che "La ripartizione interesserà il totale delle somme incassate, al netto delle spese sostenute per tutti i procedimenti amministrativi connessi";

PRESO atto delle somme previste nello stanziamento di cassa delle voci di entrata relative a sanzioni elevate a fronte di violazioni al codice della strada, nello schema di bilancio di previsione 2023/2024;

RICHIAMATA la delibera di Giunta n. 136 del 09/11/2022 con la quale sono state definite le quote di entrata da destinare ai vincoli di spesa previsti dall'art.208 e dall'art.142 del D.Lgs n.285/1992 calcolate in base agli incassi previsti per l'annualità 2023 del bilancio di

previsione 2023/2025 e tenendo conto delle spese sostenute per i procedimenti amministrativi connessi;

TENUTO CONTO delle variazioni adottate al bilancio 2023/2025 che interessano entrate e spese vincolate ai sensi art.142 e art.208 del D.Lgs n.285/1992;

RITENUTO opportuno provvedere al conseguente aggiornamento delle quote di previsione di entrata e delle relative quote di spesa che rispetta i vincoli definiti dagli art.142 e art.208 del D.Lgs n.285/1992;

TENUTO CONTO dell'accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e l'Unione dei Comuni Bassa Reggiana sottoscritto per il periodo 2023-2028, approvato con delibera di Giunta n.8 del 25/01/2023;

DETERMINATO l'importo previsionale degli incassi 2022 da proventi da sanzioni, su cui calcolare la quota da destinare ai vincoli di spesa:

Tipologia di strumento di rilevamento	previsione cassa annualità 2023	QUOTA ACCORDO A CARICO PROVINCIA	Quota netta da destinare ai vincoli art.142	Quota a Provincia ente proprietario della strada	Quota a Boretto ente proprietario della strada	Quota residuale vincolata a finalità art.142
Postazione fissa situata presso Comune di Boretto	132.000,00		132.000,00		66.000,00	66.000,00
Scout rilevamento su strade provinciali	300.000,00	-30.000,00	270.000,00	135.000,00		135.000,00 +30.000,00
Tutor	2.622.500,00	-262.250,00	2.360.250,00	1.180.125,00		1.180.125,00 +262.250,00
TOTALE ART 142	3.054.500,00	-292.250,00	2.762.250,00	1.315.125,00	66.000,00	1.739.375,00

Tipologia sanzione	previsione CASSA annualità 2023	Quota da destinare ai vincoli art.208 50% della previsione DI CASSA	Quota minima art.208 c.4 lettera a	Quota minima art.208 c.4 lettera b
Sanzioni CDS diverse da violazioni art.142	1.391.000,00	695.500,00	173.875,00	173.875,00

RICHIAMATE le finalità di spesa previste dall'art.142:

- Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (compreso segnaletica, barriere e relativi impianti)
- Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale (compreso le spese relative al personale);

RICHIAMATE le finalità di spese previste dall'art.208 a cui devono essere destinati il 50% delle entrate da sanzioni in violazione al codice della strada, ad esclusione delle violazioni art.142:

Comma 4

- lettera a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- lettera b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- lettera c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

Comma 5bis

- La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;

PRESO ATTO che gli interventi, di cui al comma 4 lettera a) art.208 e gli interventi di cui all'art.142 comma 12-ter n.1, inerenti la viabilità ed interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (compreso segnaletica, barriere e relativi impianti), vengono realizzati dai singoli Comuni in quanto l'Unione non è titolare della funzione dedicata a tali attività e non ha strade di proprietà;

VISTA la convenzione rep.73/2014 che disciplina il conferimento all'Unione delle funzioni di Polizia locale dai Comuni aderenti a far data dal 1/1/2015;

TENUTO CONTO che dalla ripartizione definita ai sensi dell'art.4, comma 1 e 2 della convenzione rep.73/2014 una quota delle entrate previste rimangono nel bilancio dell'Unione a finanziare direttamente spese attinenti ai vincoli previsti dal codice della strada e le restanti entrate vengono ripartite alla Provincia di Reggio Emilia ed ai Comuni in base alla ripartizione deliberata con delibera di Giunta dell'Unione nella seduta in data

odierna;

VISTI:

- il D.Lgs 267/2000;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento di contabilità;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio interessato, ed il parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario;

VISTA la deliberazione di Giunta dell'Unione n.19 del 15/02/2023 ad oggetto "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (P.I.A.O.) 2023-2025" nel quale sono confluiti il Piano Triennale del Fabbisogno 2023-2025, il Piano Performance 2023-2025 e il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2023-2025;

Con votazione unanime favorevole dei presenti,

DELIBERA

- 1) **DI AGGIORNARE** a titolo previsionale per l'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023/2025, unica annualità per cui le previsioni vengono espresse in termini di CASSA, le quote di entrate da sanzioni al codice della strada da destinare alle finalità di spese previste dall'art.142 ed all'art.208 del D.lgs 285/1992:

ARTICOLO 142

Tipologia di strumento di rilevamento	Quota netta da destinare ai vincoli art.142	Quota a Provincia ente proprietario della strada	Quota a Boretto ente proprietario della strada	Quota residuale vincolata a finalità art.142
Postazione fissa situata presso Comune di Boretto	132.000,00		66.000,00	66.000,00
Scout rilevamento su strade provinciali	270.000,00	135.000,00		135.000,00
Tutor	2.360.250,00	1.180.125,00		1.180.125,00
TOTALE ART 142	2.762.250,00	1.315.125,00	66.000,00	1.381.125,00

ART 208

Tipologia sanzione	Quota da destinare ai vincoli art.208 50% della previsione DI	Quota minima art.208 c.4	Quota minima art.208 c.4 lettera b
--------------------	---	--------------------------	------------------------------------

	CASSA	lettera a	
Sanzioni CDS diverse da violazioni art.142	695.500,00	173.875,00	173.875,00

2) **DI DESTINARE**, a titolo di previsionale per l'annualità 2023, e successivamente alle previsioni di cassa che verranno definite per gli anni 2024 e 2025:

- ai sensi dell'art.142 comma 12-ter del D.Lgs. n.285/1992 il 100% dei proventi per violazioni da rilevatori delle violazioni ai limiti di velocità, in parte attribuiti alla Provincia di Reggio Emilia ed in parte attribuiti a Unione Bassa Reggiana e Comuni aderenti all'Unione
- ai sensi dell'art.208 del D.Lgs. n.285/1992 una quota pari al 50% dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni al codice della strada attribuita a Unione Bassa Reggiana e Comuni aderenti all'Unione

tipologia di sanzione	Quota previsionale incassi 2023 da destinare ai vincoli di spesa da parte di Unione e Comuni
SANZIONI ART.142 (violazioni limiti velocità)	1.381.125,00 Solo Comune Boretto 66.000,00
ALTRE SANZIONI (soggette a vincoli art.208)	695.500,00
TOTALE DA VINCOLARE Unione + Comuni Unione	2.142.625,00

Definendo le seguenti percentuali di ripartizione tra le tipologie di spesa previste dalla normativa:

art.208	Finalità	% sul totale importo netto
lett. a)	in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente	12,50%
lett. b)	in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12	12,50%
lett. c)	ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all' ammodernamento, al	25%

	potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità' ciclistica	
	TOTALE (min 50%-max 100%)	50%

Art. Comma 5bis
La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 puo' anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonche' a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;

art.142 comma 12-ter	Finalità	% sul totale
n.1	Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (compreso segnaletica, barriere e relativi impianti)	55%
n.2	Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale (compreso le spese relative al personale)	45%
	TOTALE	100%

3) **DI TRASMETTERE** ai Comuni aderenti all'Unione Bassa Reggiana ed alla Provincia di Reggio Emilia, la presente deliberazione ai fini della presa d'atto delle quote di destinazione ai fini art.142 e art.208 D.Lgs. n.285/1992 evidenziate ai punti 1) e 2);

4) **DI INDIVIDUARE** la previsione di spesa degli interventi da realizzare con le risorse vincolate indicate nel punto 2 da sostenere nel bilancio dell'Unione così come riportati nel prospetto allegato A;

5) **DI INDIVIDUARE** le quote di vincolo da assegnare ai Comuni dell'Unione per la parte che si prevede di non vincolare nel bilancio dell'Unione come riportate nell'allegato A;

Delibera di Giunta Unione n. **87**

6) **DI PRECISARE**, in relazione al punto 2, che in caso di variazioni alle previsioni di entrata disposte in corso di gestione ovvero in caso di somme effettivamente incassate a rendiconto restano definite in termini indicativi le % di destinazione sopra indicate per le destinazioni dell'art.208 e, pertanto, gli importi afferenti alle singole destinazioni di spesa verranno conseguentemente adeguati prevedendo in ogni caso la possibilità di un margine di scostamento in aumento (maggiori somme vincolate rispetto ai minimi previsti);

7) **DI INVIARE** entro il 31 maggio 2024 al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Interno per il tramite del Ministero dell'Interno, ai sensi dell'art.142, comma 12-quater, del D.Lgs. n.285/1992 e del DM 30 dicembre 2019, la relazione sulla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni al codice della strada relative all'anno 2023;

8) **DI DICHIARARE** di avere verificato che lo scrivente Responsabile e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.;

9) **DI DISPORRE** che il presente atto venga pubblicato all'Albo Pretorio on-line di questa Unione, per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

10) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Letto, approvato e sottoscritto in firma digitale:

Il Presidente

Camilla Verona

Il Direttore Operativo

Rebecchi Nicola

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione all'albo pretorio online dell'Ente nonché successivamente trasferito in Storico Atti pubblicati.”